

Landesamt
für Datenverarbeitung
und Statistik
Nordrhein-Westfalen



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 12 3 9707
(Kennziffer H I 1 – m 7/97)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen Juli 1997

**Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf · Postfach 101105, 40002 Düsseldorf
Telefon (0211) 9449-01 · Telefax (0211) 442006**

Erschienen im Oktober 1997

Preis dieser Ausgabe 4,50 DM (Jahresbezugspreis 45,00 DM)
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

Inhalt

Seite

Erläuterungen	3
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1996	4
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten	5
3.2 Nach Unfallarten	6
3.3 Nach Unfalltypen	7
3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage auf allen Straßen	8
3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen	9
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	10
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	12
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	14
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	18
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen.	19
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	25
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden	26

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
. . .	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Unfälle und Verunglückte

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden

ab 1995

schwerwiegender Unfall mit Sachschaden:

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Sonstiger Sachschadensunfall **unter** Alkoholeinwirkung:

Unfallbeteiligter stand **unter** Alkoholeinwirkung **und** falls Kfz beteiligt waren, waren diese alle noch **fahrbereit** (wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz **nicht fahrbereit** war, dann ist die Unfallkategorie schwerwiegender Unfall mit Sachschaden zutreffend).

Sonstiger Sachschadensunfall **ohne** Alkoholeinwirkung:

alle sonstigen Sachschadensunfälle, dazu zählen alle Sachschadensunfälle

– **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht,

– **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** alle Kfz fahrbereit, aber **ohne** Alkoholeinwirkung.

Diese Unfälle sind analog dem früheren Bagatellunfall zu behandeln.

bis 1994

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher: 200 DM

1961 – 1964: 500 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

1965 – 1982: 1 000 DM

1983 – 1990: 3 000 DM

1991 – 1994: 4 000 DM

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1996

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	Personen schaden	davon mit		insgesamt	Getötete	davon	
			insgesamt	nur Sachschaden darunter Bagatell- schäden ¹⁾			Schwer- verletzte	Leicht-
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327

1) Siehe Erläuterungen S. 3

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Juli			Januar – Juli		
	1997	dagegen 1996	Veränderung 1997 gegenüber 1996	1997	dagegen 1996	Veränderung 1997 gegenüber 1996
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle						
Mit Personenschaden insgesamt	6 391	6 364	+ 0,4	42 604	40 631	+ 4,9
davon						
mit Getöteten	115	102	+12,7	642	607	+ 5,8
mit Verletzten	6 276	6 262	+ 0,2	41 962	40 024	+ 4,8
davon						
mit Schwerverletzten	1 641	1 698	- 3,4	11 057	10 761	+ 2,8
mit Leichtverletzten	4 635	4 564	+ 1,6	30 905	29 263	+ 5,6
Mit nur Sachschaden insgesamt	32 330	31 834	+ 1,6	245 190	243 268	+ 0,8
davon						
schwerwiegender Unfall mit Sachschaden ¹⁾	1 557	1 504	+ 3,5	11 892	11 515	+ 3,3
sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung ¹⁾	523	519	+ 0,8	3 529	3 610	- 2,2
sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung ¹⁾	30 250	29 811	+ 1,5	229 769	228 143	+ 0,7
davon						
innerhalb von Ortschaften	24 348	23 999	+ 1,5	185 772	184 307	+ 0,8
außerhalb von Ortschaften	3 673	3 717	- 1,2	28 462	29 422	- 3,3
auf Autobahnen	2 229	2 095	+ 6,4	15 535	14 414	+ 7,8

1) Siehe Erläuterungen S. 3

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

5

3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl								%			
	J u l i 1997				J u l i 1996							
Autobahnen	465	15	175	557	456	13	180	543	2,0	15,4	2,8-	2,6
Bundesstraßen	1 273	32	415	1 308	1 258	25	345	1 326	1,2	28,0	20,3	1,4-
innerorts	815	4	194	821	837	2	173	870	2,6-	X	12,1	5,6-
außerorts	458	28	221	487	421	23	172	456	8,8	21,7	28,5	6,8
Landesstraßen	1 751	40	587	1 672	1 729	44	601	1 679	1,3	9,1-	2,3-	0,4-
innerorts	1 080	9	266	1 044	1 065	6	281	1 072	1,4	X	5,3-	2,6-
außerorts	671	31	321	628	664	38	320	607	1,1	18,4-	0,3	3,5
Kreisstraßen	634	19	193	633	644	16	250	585	1,6-	18,8	22,8-	8,2
innerorts	387	9	91	407	404	4	123	391	4,2-	X	26,0-	4,1
außerorts	247	10	102	226	240	12	127	194	2,9	16,7-	19,7-	16,5
Andere Straßen	2 268	16	553	2 071	2 277	11	596	2 095	0,4-	45,5	7,2-	1,1-
innerorts	2 073	13	464	1 905	2 094	9	525	1 919	1,0-	X	11,6-	0,7-
außerorts	195	3	89	166	183	2	71	176	6,6	X	25,4	5,7-
Insgesamt	6 391	122	1 923	6 241	6 364	109	1 972	6 228	0,4	11,9	2,5-	0,2
innerorts	4 355	35	1 015	4 177	4 400	21	1 102	4 252	1,0-	66,7	7,9-	1,8-
außerorts	2 036	87	908	2 064	1 964	88	870	1 976	3,7	1,1-	4,4	4,5
	J a n u a r - J u l i 1997				J a n u a r - J u l i 1996							
Autobahnen	3 167	99	1 105	3 787	2 950	79	1 143	3 396	7,4	25,3	3,3-	11,5
Bundesstraßen	8 198	163	2 583	8 440	7 645	143	2 426	7 925	7,2	14,0	6,5	6,5
innerorts	5 416	44	1 306	5 507	5 036	30	1 189	5 181	7,5	46,7	9,8	6,3
außerorts	2 782	119	1 277	2 933	2 609	113	1 237	2 744	6,6	5,3	3,2	6,9
Landesstraßen	11 843	228	3 814	11 719	11 361	240	3 826	11 139	4,2	5,0-	0,3-	5,2
innerorts	7 420	59	1 785	7 432	7 136	66	1 826	7 051	4,0	10,6-	2,2-	5,4
außerorts	4 423	169	2 029	4 287	4 225	174	2 000	4 088	4,7	2,9-	1,5	4,9
Kreisstraßen	4 472	110	1 540	4 142	4 218	101	1 452	3 964	6,0	8,9	6,1	4,5
innerorts	2 785	32	751	2 683	2 627	28	671	2 574	6,0	14,3	11,9	4,2
außerorts	1 687	78	789	1 459	1 591	73	781	1 390	6,0	6,8	1,0	5,0
Andere Straßen	14 924	89	3 717	13 629	14 457	92	3 783	13 158	3,2	3,3-	1,7-	3,6
innerorts	13 887	66	3 259	12 713	13 417	71	3 293	12 193	3,5	7,0-	1,0-	4,3
außerorts	1 037	23	458	916	1 040	21	490	965	0,3-	9,5	6,5-	5,1-
Insgesamt	42 604	689	12 759	41 717	40 631	655	12 630	39 582	4,9	5,2	1,0	5,4
innerorts	29 508	201	7 101	28 335	28 216	195	6 979	26 999	4,6	3,1	1,7	4,9
außerorts	13 096	488	5 658	13 382	12 415	460	5 651	12 583	5,5	6,1	0,1	6,3

3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte		
											Anzahl	
	J u l i 1997						J u l i 1996					
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	461	1	68	491	413	4	87	393	11,6	X	21,8-	24,9
innerorts	410	1	58	420	362	-	65	349	13,3	X	10,8-	20,3
außerorts	51	-	10	71	51	4	22	44	-	X	54,5-	61,4
vorausfährt o. wartet	953	4	141	1 251	1 035	6	149	1 380	7,9-	X	5,4-	9,3-
innerorts	577	-	47	720	646	-	53	819	10,7-	-	11,3-	12,1-
außerorts	376	4	94	531	389	6	96	561	3,3-	X	2,1-	5,3-
seitlich in gleicher Richtung fährt	276	5	70	272	251	3	65	251	10,0	X	7,7	8,4
innerorts	181	4	34	173	170	2	34	153	6,5	X	-	13,1
außerorts	95	1	36	99	81	1	31	98	17,3	-	16,1	1,0
entgegenkommt	444	32	226	477	405	23	185	454	9,6	39,1	22,2	5,1
innerorts	227	8	63	247	223	1	71	246	1,8	X	11,3-	0,4
außerorts	217	24	163	230	182	22	114	208	19,2	9,1	43,0	10,6
einbiegt oder kreuzt	2 110	15	598	2 077	2 132	25	598	2 138	1,0-	40,0-	-	2,9-
innerorts	1 622	3	387	1 562	1 670	5	390	1 672	2,9-	X	0,8-	6,6-
außerorts	488	12	211	515	462	20	208	466	5,6	40,0-	1,4	10,5
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	556	13	182	420	638	9	245	474	12,9-	X	25,7-	11,4-
innerorts	529	8	172	399	601	3	227	454	12,0-	X	24,2-	12,1-
außerorts	27	5	10	21	37	6	18	20	27,0-	X	44,4-	5,0
Aufprall auf Hindernis	26	1	8	20	28	-	8	21	7,1-	X	-	4,8-
innerorts	10	-	2	11	18	-	5	14	44,4-	-	X	21,4-
außerorts	16	1	6	9	10	-	3	7	60,0	X	X	X
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	515	22	250	393	497	16	259	346	3,6	37,5	3,5-	13,6
innerorts	151	3	61	114	144	3	69	99	4,9	-	11,6-	15,2
außerorts	364	19	189	279	353	13	190	247	3,1	46,2	0,5-	13,0
Abk.v.Fahrbahn n.links	315	20	168	218	328	17	167	256	4,0-	17,6	0,6	14,8-
innerorts	88	4	45	67	91	1	38	76	3,3-	X	18,4	11,8-
außerorts	227	16	123	151	237	16	129	180	4,2-	-	4,7-	16,1-
Unfall anderer Art	735	9	212	622	637	6	209	515	15,4	X	1,4	20,8
innerorts	560	4	146	464	475	6	150	370	17,9	X	2,7-	25,4
außerorts	175	5	66	158	162	-	59	145	8,0	X	11,9	9,0
Insgesamt	6 391	122	1 923	6 241	6 364	109	1 972	6 228	0,4	11,9	2,5-	0,2
innerorts	4 355	35	1 015	4 177	4 400	21	1 102	4 252	1,0-	66,7	7,9-	1,8-
außerorts	2 036	87	908	2 064	1 964	88	870	1 976	3,7	1,1-	4,4	4,5
	J a n u a r - J u l i 1997						J a n u a r - J u l i 1996					
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	2 935	6	508	3 048	2 750	9	474	2 859	6,7	X	7,2	6,6
innerorts	2 560	4	429	2 603	2 410	4	370	2 492	6,2	-	15,9	4,5
außerorts	375	2	79	445	340	5	104	367	10,3	X	24,0-	21,3
vorausfährt o. wartet	7 113	44	1 020	9 072	6 612	38	1 024	8 454	7,6	15,8	0,4-	7,3
innerorts	4 421	5	388	5 475	4 155	3	398	5 062	6,4	X	2,5-	8,2
außerorts	2 692	39	632	3 597	2 457	35	626	3 392	9,6	11,4	1,0	6,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 532	13	339	1 551	1 478	12	345	1 480	3,7	8,3	1,7-	4,8
innerorts	1 012	7	181	990	976	5	173	947	3,7	X	4,6	4,5
außerorts	520	6	158	561	502	7	172	533	3,6	X	8,1-	5,3
entgegenkommt	2 732	132	1 349	3 023	2 686	111	1 277	2 977	1,7	18,9	5,6	1,5
innerorts	1 452	26	445	1 595	1 475	16	464	1 576	1,6-	62,5	4,1-	1,2
außerorts	1 280	106	904	1 428	1 211	95	813	1 401	5,7	11,6	11,2	1,9
einbiegt oder kreuzt	13 235	108	3 672	13 333	12 453	119	3 393	12 715	6,3	9,2-	8,2	4,9
innerorts	10 324	42	2 351	10 176	9 796	38	2 182	9 842	5,4	10,5	7,7	3,4
außerorts	2 911	66	1 321	3 157	2 657	81	1 211	2 873	9,6	18,5-	9,1	9,9
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	5 210	96	1 915	3 696	5 253	114	1 990	3 667	0,8-	15,8-	3,8-	0,8
innerorts	4 980	69	1 794	3 564	5 008	77	1 873	3 542	0,6-	10,4-	4,2-	0,6
außerorts	230	27	121	132	245	37	117	125	6,1-	27,0-	3,4	5,6
Aufprall auf Hindernis	166	6	57	140	135	2	49	112	23,0	X	16,3	25,0
innerorts	70	2	19	53	73	-	23	55	4,1-	X	17,4-	3,6-
außerorts	96	4	38	87	62	2	26	57	54,8	X	46,2	52,6
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	3 246	133	1 579	2 466	3 192	111	1 696	2 423	1,7	19,8	6,9-	1,8
innerorts	925	19	397	745	936	16	409	753	1,2-	18,8	2,9-	1,1-
außerorts	2 321	114	1 182	1 721	2 256	95	1 287	1 670	2,9	20,0	8,2-	3,1
Abk.v.Fahrbahn n.links	2 251	113	1 079	1 837	2 385	98	1 223	1 875	5,6-	15,3	11,8-	2,0-
innerorts	633	10	252	544	615	15	282	496	2,9	33,3-	7,1-	9,7
außerorts	1 618	103	817	1 293	1 770	83	941	1 379	8,6-	24,1	13,2-	6,2-
Unfall anderer Art	4 184	38	1 241	3 551	3 687	41	1 159	3 020	13,5	7,3-	7,1	17,6
innerorts	3 131	17	835	2 590	2 772	21	805	2 234	13,0	19,0-	3,7	15,9
außerorts	1 053	21	406	961	915	20	354	786	15,1	5,0	14,7	22,3
Insgesamt	42 604	689	12 759	41 717	40 631	555	12 630	39 582	4,9	5,2	1,0	5,4
innerorts	29 508	201	7 101	28 335	28 216	195	6 979	26 999	4,6	3,1	1,7	4,9
außerorts	13 096	488	5 658	13 382	12 415	460	5 651	12 583	5,5	6,1	0,1	6,3

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
J u l i 1997												
J u l i 1996												
Fahrunfall	858	42	428	665	852	40	456	640	0,7	5,0	6,1-	3,9
innerorts	344	8	132	299	315	4	141	250	9,2	X	6,4-	19,6
außerorts	514	34	296	366	537	36	315	390	4,3-	5,6-	6,0-	6,2-
Abbiege-Unfall	849	12	233	858	906	4	218	942	6,3-	X	6,9	8,9-
innerorts	639	6	145	618	699	1	145	715	8,6-	X	-	13,6-
außerorts	210	6	88	240	207	3	73	227	1,4	X	20,5	5,7
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 629	13	444	1 615	1 570	23	449	1 564	3,8	43,5-	1,1-	3,3
innerorts	1 245	3	280	1 205	1 225	6	291	1 221	1,6	X	3,8-	1,3-
außerorts	384	10	164	410	345	17	158	343	11,3	41,2-	3,8	19,5
Überschreitenunfall ...	420	7	159	299	485	6	209	332	13,4-	X	23,9-	9,9-
innerorts	401	4	150	286	462	2	195	324	13,2-	X	23,1-	11,7-
außerorts	19	3	9	13	23	4	14	8	17,4-	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	263	1	43	238	236	1	50	205	11,4	-	14,0-	16,1
innerorts	248	1	37	229	222	-	45	196	11,7	X	17,8-	16,8
außerorts	15	-	6	9	14	1	5	9	7,1	X	X	-
Unfall im Längsverkehr	1 544	29	348	1 857	1 557	19	328	1 922	0,8-	52,6	6,1	3,4-
innerorts	913	8	126	1 058	938	2	120	1 110	2,7-	X	5,0	4,7-
außerorts	631	21	222	799	619	17	208	812	1,9	23,5	6,7	1,6-
Sonstiger Unfall	828	18	268	709	758	16	262	623	9,2	12,5	2,3	13,8
innerorts	565	5	145	482	539	5	165	436	4,8	X	12,1-	10,6
außerorts	263	13	123	227	219	10	97	187	20,1	30,0	26,8	21,4
Insgesamt	6 391	122	1 923	6 241	6 364	109	1 972	6 228	0,4	11,9	2,5-	0,2
innerorts	4 355	35	1 015	4 177	4 400	21	1 102	4 252	1,0-	66,7	7,9-	1,8-
außerorts	2 036	87	908	2 064	1 964	88	870	1 976	3,7	1,1-	4,4	4,5
J a n u a r - J u l i 1997												
J a n u a r - J u l i 1996												
Fahrunfall	5 833	258	2 840	4 718	5 924	221	3 049	4 909	1,5-	16,7	6,9-	3,9-
innerorts	2 222	39	904	1 912	2 215	33	902	1 918	0,3	18,2	0,2	0,3-
außerorts	3 611	219	1 936	2 806	3 709	188	2 147	2 991	2,6-	16,5	9,8-	6,2-
Abbiege-Unfall	5 992	50	1 573	6 223	5 470	32	1 408	5 712	9,5	56,3	11,7	8,9
innerorts	4 616	25	1 002	4 620	4 228	17	895	4 264	9,2	47,1	12,0	8,3
außerorts	1 376	25	571	1 603	1 242	15	513	1 448	10,8	66,7	11,3	10,7
Einbiegen/Kreuzenunfall	9 952	85	2 688	9 962	9 339	95	2 514	9 464	6,6	10,5-	6,9	5,3
innerorts	7 747	30	1 715	7 608	7 360	26	1 638	7 360	5,3	15,4	4,7	3,4
außerorts	2 205	55	973	2 354	1 979	69	876	2 104	11,4	20,3-	11,1	11,9
Überschreitenunfall ...	3 990	83	1 578	2 706	4 126	94	1 711	2 729	3,3-	11,7-	7,8-	0,8-
innerorts	3 829	61	1 494	2 622	3 937	63	1 610	2 645	2,7-	3,2-	7,2-	0,9-
außerorts	161	22	84	84	189	31	101	84	14,8-	29,0-	16,8-	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 578	4	338	1 461	1 458	6	288	1 364	8,2	X	17,4	7,1
innerorts	1 490	4	301	1 378	1 370	3	261	1 279	8,8	X	15,3	7,7
außerorts	88	-	37	83	88	3	27	85	-	X	37,0	2,4-
Unfall im Längsverkehr	10 475	127	2 199	12 539	9 873	132	2 170	11 709	6,1	3,8-	1,3	7,1
innerorts	6 201	18	790	7 271	5 943	22	812	6 890	4,3	18,2-	2,7-	5,5
außerorts	4 274	109	1 409	5 268	3 930	110	1 358	4 819	8,8	0,9-	3,8	9,3
Sonstiger Unfall	4 784	82	1 543	4 108	4 441	75	1 490	3 695	7,7	9,3	3,6	11,2
innerorts	3 403	24	895	2 924	3 163	31	861	2 643	7,6	22,6-	3,9	10,6
außerorts	1 381	58	648	1 184	1 278	44	629	1 052	8,1	31,8	3,0	12,5
Insgesamt	42 604	689	12 759	41 717	40 631	655	12 630	39 582	4,9	5,2	1,0	5,4
innerorts	29 508	201	7 101	28 335	28 216	195	6 979	26 999	4,6	3,1	1,7	4,9
außerorts	13 096	488	5 658	13 382	12 415	460	5 651	12 583	5,5	6,1	0,1	6,3

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Dienstag	206	-	40	166	-	43	206	40	245
2. Mittwoch	190	2	34	154	2	35	190	38	228
3. Donnerstag	161	1	35	125	1	37	156	38	199
4. Freitag	191	-	29	162	-	29	183	39	230
5. Samstag	113	2	18	93	2	19	113	27	140
6. Sonntag	101	-	19	82	-	24	104	13	114
7. Montag	137	1	25	111	1	25	133	23	160
8. Dienstag	141	-	30	111	-	32	125	28	169
9. Mittwoch	145	2	33	110	2	35	125	23	168
10. Donnerstag	179	2	44	133	2	48	166	28	207
11. Freitag	156	2	41	113	2	48	145	28	184
12. Samstag	111	1	27	83	1	29	117	27	138
13. Sonntag	79	-	19	60	-	21	81	19	98
14. Montag	177	1	26	150	3	28	181	21	198
15. Dienstag	141	-	32	109	-	36	129	32	173
16. Mittwoch	122	1	32	89	1	33	106	33	155
17. Donnerstag	138	2	30	106	2	33	130	32	170
18. Freitag	137	-	27	110	-	27	136	33	170
19. Samstag	121	-	34	87	-	38	107	25	146
20. Sonntag	96	2	34	60	2	40	85	28	124
21. Montag	152	-	21	131	-	22	177	49	201
22. Dienstag	117	1	23	93	1	25	115	14	131
23. Mittwoch	158	2	31	125	2	35	146	27	185
24. Donnerstag	121	4	30	87	4	30	107	23	144
25. Freitag	178	-	29	149	-	33	189	37	215
26. Samstag	101	1	33	67	1	40	91	27	128
27. Sonntag	67	1	14	52	1	14	56	27	94
28. Montag	144	1	37	106	1	38	131	23	167
29. Dienstag	163	-	41	122	-	42	147	25	188
30. Mittwoch	142	2	28	112	2	29	130	26	168
31. Donnerstag	170	2	38	130	2	47	170	49	219
Zusammen	4 355	33	934	3 388	35	1 015	4 177	902	5 257
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Dienstag	75	2	16	57	3	19	84	21	96
2. Mittwoch	72	1	23	48	1	27	64	20	92
3. Donnerstag	60	4	14	42	4	18	56	22	82
4. Freitag	78	3	22	53	3	29	94	29	107
5. Samstag	61	5	21	35	6	36	86	37	98
6. Sonntag	51	4	20	27	4	26	62	14	65
7. Montag	44	2	14	28	2	20	40	15	59
8. Dienstag	47	3	14	30	3	18	50	15	62
9. Mittwoch	68	1	22	45	1	22	61	11	79
10. Donnerstag	48	3	19	26	3	20	39	19	67
11. Freitag	80	3	32	45	3	39	84	17	97
12. Samstag	62	2	30	30	3	38	56	22	84
13. Sonntag	88	1	41	46	1	48	80	16	104
14. Montag	75	3	25	47	3	29	84	19	94
15. Dienstag	51	1	21	29	1	28	45	15	66
16. Mittwoch	62	4	21	37	4	30	46	13	75
17. Donnerstag	41	-	20	21	-	21	36	20	61
18. Freitag	85	3	34	48	3	47	70	29	114
19. Samstag	60	3	23	34	3	28	68	35	95
20. Sonntag	66	4	21	41	5	30	66	28	94
21. Montag	85	1	22	62	1	28	99	37	122
22. Dienstag	58	5	20	33	5	29	53	21	79
23. Mittwoch	74	2	30	42	2	38	60	9	83
24. Donnerstag	68	4	20	44	4	25	62	16	84
25. Freitag	99	4	29	66	5	40	123	38	137
26. Samstag	71	3	28	40	3	42	80	16	87
27. Sonntag	49	2	21	26	2	26	42	21	70
28. Montag	62	1	22	39	1	26	60	13	75
29. Dienstag	67	3	27	37	3	39	58	18	85
30. Mittwoch	53	2	17	34	2	18	47	18	71
31. Donnerstag	76	3	18	55	3	24	109	31	107
Zusammen	2 036	82	707	1 247	87	908	2 064	655	2 691
Innerorts und außerorts									
1. Dienstag	281	2	56	223	3	62	290	61	342
2. Mittwoch	262	3	57	202	3	62	254	58	320
3. Donnerstag	221	5	49	167	5	55	212	60	281
4. Freitag	269	3	51	215	3	58	277	68	337
5. Samstag	174	7	39	128	8	55	199	64	238
6. Sonntag	152	4	39	109	4	50	166	27	179
7. Montag	181	3	39	139	3	45	173	38	219
8. Dienstag	188	3	44	141	3	50	175	43	231
9. Mittwoch	213	3	55	155	3	57	186	34	247
10. Donnerstag	227	5	63	159	5	68	205	47	274
11. Freitag	236	5	73	158	5	87	229	45	281
12. Samstag	173	3	57	113	4	67	173	49	222
13. Sonntag	167	1	60	106	1	69	161	35	202
14. Montag	252	4	51	197	6	57	265	40	292
15. Dienstag	192	1	53	138	1	64	174	47	239
16. Mittwoch	184	5	53	126	5	63	152	46	230
17. Donnerstag	179	2	50	127	2	54	166	52	231
18. Freitag	222	3	61	158	3	74	206	62	284
19. Samstag	181	3	57	121	3	66	175	60	241
20. Sonntag	162	6	55	101	7	70	151	56	218
21. Montag	237	1	43	193	1	50	276	86	323
22. Dienstag	175	6	43	126	6	54	168	35	210
23. Mittwoch	232	4	61	167	4	73	206	36	268
24. Donnerstag	189	8	50	131	8	56	169	39	228
25. Freitag	277	4	58	215	5	73	312	75	352
26. Samstag	172	4	61	107	4	82	171	43	215
27. Sonntag	116	3	35	78	3	40	98	48	164
28. Montag	206	2	59	145	2	64	191	36	242
29. Dienstag	230	3	68	159	3	81	205	43	273
30. Mittwoch	195	4	45	145	4	47	177	44	239
31. Donnerstag	246	5	56	185	5	71	279	80	326
Insgesamt	6 391	115	1 641	4 635	122	1 923	6 241	1 557	7 948

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im J u l i 1997

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. Dienstag	18	-	1	17	-	1	26	13	31
2. Mittwoch	17	-	6	11	-	8	15	5	22
3. Donnerstag	9	-	2	7	-	2	8	9	18
4. Freitag	23	1	6	16	1	10	33	7	30
5. S a m s t a g	14	1	3	10	2	5	24	14	28
6. S o n n t a g	12	-	4	8	-	5	20	4	16
7. Montag	9	-	2	7	-	2	15	6	15
8. Dienstag	10	2	2	6	2	2	10	5	15
9. Mittwoch	14	1	5	8	1	5	17	3	17
10. Donnerstag	11	1	3	7	1	4	14	5	16
11. Freitag	19	1	7	11	1	9	32	4	23
12. S a m s t a g	6	1	-	5	1	1	6	8	14
13. S o n n t a g	25	-	14	11	-	17	20	12	37
14. Montag	11	-	1	10	-	1	16	8	19
15. Dienstag	9	-	5	4	-	8	5	4	13
16. Mittwoch	17	1	8	8	1	10	11	4	21
17. Donnerstag	4	-	1	3	-	1	4	10	14
18. Freitag	22	-	9	13	-	11	18	11	33
19. S a m s t a g	16	-	7	9	-	8	23	12	28
20. S o n n t a g	17	-	2	15	-	2	22	11	28
21. Montag	22	-	5	17	-	6	28	12	34
22. Dienstag	11	-	3	8	-	3	11	12	23
23. Mittwoch	12	1	5	6	1	6	12	2	14
24. Donnerstag	13	-	4	9	-	4	9	5	18
25. Freitag	34	-	11	23	-	11	49	19	53
26. S a m s t a g	17	1	3	13	1	6	25	6	23
27. S o n n t a g	16	-	8	8	-	9	17	7	23
28. Montag	18	1	4	13	1	6	20	7	25
29. Dienstag	13	1	6	6	1	6	15	2	15
30. Mittwoch	11	-	3	8	-	3	15	8	19
31. Donnerstag	15	1	3	11	1	3	17	15	30
Insgesamt	465	14	143	308	15	175	557	250	715

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	2	4	X	20	38	47,4-	229	255	10,2-	1 669	1 754	4,8-
männlich	1	2	X	13	25	48,0-	142	158	10,1-	1 022	1 094	6,6-
weiblich	1	2	X	7	13	X	87	97	10,3-	647	660	2,0-
15 - 18	6	4	X	29	24	20,8	96	126	23,8-	801	774	3,5
männlich	3	2	X	21	16	31,3	64	79	19,0-	484	462	4,8
weiblich	3	2	X	8	8	-	32	47	31,9-	317	312	1,6
18 - 21	13	9	X	72	61	18,0	186	196	5,1-	1 208	1 317	8,3-
männlich	7	8	X	59	52	13,5	106	121	12,4-	775	833	7,0-
weiblich	6	1	X	13	9	X	80	75	6,7	433	484	10,5-
21 - 25	13	6	X	53	62	14,5-	181	195	7,2-	1 229	1 306	5,9-
männlich	9	6	X	43	50	14,0-	120	127	5,5-	789	825	4,4-
weiblich	4	-	X	10	12	16,7-	61	68	10,3-	440	481	8,5-
25 - 30	9	16	X	74	79	6,3-	240	254	5,5-	1 466	1 558	5,9-
männlich	9	14	X	67	66	19,6	167	176	5,1-	965	1 043	7,5-
weiblich	-	2	X	7	23	X	73	78	6,4-	501	515	2,7-
30 - 35	17	16	6,3	79	65	21,5	223	212	5,2	1 317	1 216	8,3
männlich	15	13	15,4	68	48	41,7	164	154	6,5	898	828	8,5
weiblich	2	3	X	11	17	35,3-	59	58	1,7	419	388	8,0
35 - 40	10	9	X	50	44	13,6	131	127	3,1	983	881	11,6
männlich	9	6	X	42	37	13,5	94	89	5,6	674	596	13,1
weiblich	1	3	X	8	7	X	37	38	2,6-	309	285	8,4
40 - 45	7	7	-	35	41	14,6-	112	108	3,7	672	643	4,5
männlich	5	6	X	25	29	13,8-	80	68	17,6	455	393	15,8
weiblich	2	1	X	10	12	16,7-	32	40	20,0-	217	250	13,2-
45 - 50	5	7	X	33	31	6,5	95	79	20,3	574	576	0,3-
männlich	5	5	-	28	24	16,7	64	49	30,6	360	341	5,6
weiblich	-	2	X	5	7	X	31	30	3,3	214	235	8,9-
50 - 55	5	5	-	35	29	20,7	70	62	12,9	490	458	7,0
männlich	2	4	X	22	19	15,8	42	42	-	286	275	4,0
weiblich	3	1	X	13	10	30,0	28	20	40,0	204	183	11,5
55 - 60	6	5	X	41	41	-	96	94	2,1	614	555	10,6
männlich	4	3	X	28	27	3,7	59	52	13,5	353	317	11,4
weiblich	2	2	-	13	14	7,1-	37	42	11,9-	261	238	9,7
60 - 65	8	4	X	47	32	46,9	66	62	6,5	479	382	25,4
männlich	6	3	X	35	28	25,0	35	37	5,4-	260	219	18,7
weiblich	2	1	X	12	4	X	31	25	24,0	219	163	34,4
65 - 70	7	3	X	34	24	41,7	69	74	6,8-	377	381	1,1-
männlich	3	2	X	21	20	5,0	33	39	15,4-	182	194	6,2-
weiblich	4	1	X	13	4	X	36	35	2,9	195	187	4,3
70 - 75	6	6	-	17	17	-	62	51	2,0	350	336	4,2
männlich	3	2	X	8	7	X	24	24	-	150	149	0,7
weiblich	3	4	X	9	10	X	28	27	3,7	200	187	7,0
75 und mehr	8	8	-	70	67	4,5	77	77	-	529	490	8,0
männlich	6	4	X	41	37	10,8	28	27	3,7	207	169	22,5
weiblich	2	4	X	29	30	3,3-	49	50	2,0-	322	321	0,3
Zusammen	122	109	11,9	689	655	5,2	1 923	1 972	2,5-	12 758	12 627	1,0
männlich	87	80	8,8	521	475	9,7	1 222	1 242	1,6-	7 860	7 738	1,6
weiblich	35	29	20,7	168	180	6,7-	701	730	4,0-	4 898	4 889	0,2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	X
Insgesamt	122	109	11,9	689	655	5,2	1 923	1 972	2,5-	12 759	12 630	1,0

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
747	733	1,9	5 111	4 819	6,1	978	992	1,4-	6 800	6 611	2,9	..... unter 15
462	460	0,4	3 027	2 807	7,8	605	620	2,4-	4 062	3 926	3,5	..... männlich
285	273	4,4	2 084	2 012	3,6	373	372	0,3	2 738	2 685	2,0	..... weiblich
350	359	2,5-	2 362	2 157	9,5	452	489	7,6-	3 192	2 955	8,0	..... 15 - 18
212	228	7,0-	1 402	1 317	6,5	279	309	9,7-	1 907	1 795	6,2	..... männlich
138	131	5,3	960	840	14,3	173	180	3,9-	1 285	1 160	10,8	..... weiblich
556	558	0,4-	3 953	3 807	3,8	755	763	1,0-	5 233	5 185	0,9	..... 18 - 21
343	330	3,9	2 327	2 264	2,8	456	459	0,7-	3 161	3 149	0,4	..... männlich
213	228	6,6-	1 626	1 543	5,4	299	304	1,6-	2 072	2 036	1,8	..... weiblich
604	738	18,2-	4 248	4 351	2,4-	798	939	15,0-	5 530	5 719	3,3-	..... 21 - 25
322	430	25,1-	2 441	2 533	3,6-	451	563	19,9-	3 273	3 408	4,0-	..... männlich
282	308	8,4-	1 807	1 818	0,6-	347	376	7,7-	2 257	2 311	2,3-	..... weiblich
819	849	3,5-	5 412	5 412	-	1 068	1 119	4,6-	6 952	7 049	1,4-	..... 25 - 30
478	510	6,3-	3 124	3 213	2,8-	654	700	6,6-	4 156	4 312	3,6-	..... männlich
341	339	0,6	2 288	2 199	4,0	414	419	1,2-	2 796	2 737	2,2	..... weiblich
685	678	1,0	4 667	4 387	6,4	925	906	2,1	6 063	5 668	7,0	..... 30 - 35
431	427	0,9	2 801	2 691	4,1	610	594	2,7	3 767	3 567	5,6	..... männlich
254	251	1,2	1 866	1 696	10,0	315	312	1,0	2 296	2 101	9,3	..... weiblich
538	481	11,9	3 567	3 205	11,3	679	617	10,0	4 600	4 130	11,4	..... 35 - 40
339	278	21,9	2 116	1 895	11,7	442	373	18,5	2 832	2 528	12,0	..... männlich
199	203	2,0-	1 451	1 310	10,8	237	244	2,9-	1 768	1 602	10,4	..... weiblich
414	371	11,6	2 662	2 373	12,2	533	486	9,7	3 369	3 057	10,2	..... 40 - 45
251	223	12,6	1 478	1 314	12,5	336	297	13,1	1 958	1 736	12,8	..... männlich
163	148	10,1	1 184	1 059	11,8	197	189	4,2	1 411	1 321	6,8	..... weiblich
307	313	1,9-	2 121	1 998	6,2	407	399	2,0	2 728	2 605	4,7	..... 45 - 50
169	171	1,2-	1 173	1 060	10,7	238	225	5,8	1 561	1 425	9,5	..... männlich
138	142	2,8-	948	938	1,1	169	174	2,9-	1 167	1 180	1,1-	..... weiblich
285	252	13,1	1 761	1 726	2,0	360	319	12,9	2 286	2 213	3,3	..... 50 - 55
161	139	15,8	956	934	2,4	205	185	10,8	1 264	1 228	2,9	..... männlich
124	113	9,7	805	792	1,6	155	134	15,7	1 022	985	3,8	..... weiblich
277	309	10,4-	1 952	1 871	4,3	379	408	7,1-	2 607	2 467	5,7	..... 55 - 60
149	174	14,4-	1 023	997	2,6	212	229	7,4-	1 404	1 341	4,7	..... männlich
128	135	5,2-	929	874	6,3	167	179	6,7-	1 203	1 126	6,8	..... weiblich
227	193	17,6	1 424	1 121	27,0	301	259	16,2	1 950	1 535	27,0	..... 60 - 65
124	104	19,2	788	638	23,5	165	144	14,6	1 083	985	22,4	..... männlich
103	89	15,7	636	483	31,7	136	115	18,3	867	650	33,4	..... weiblich
168	153	9,8	934	898	4,0	244	230	6,1	1 345	1 303	3,2	..... 65 - 70
81	70	15,7	462	438	5,5	117	111	5,4	665	652	2,0	..... männlich
87	83	4,8	472	460	2,6	127	119	6,7	680	651	4,5	..... weiblich
136	111	22,5	726	660	10,0	194	168	15,5	1 093	1 013	7,9	..... 70 - 75
60	34	76,5	318	251	26,7	87	60	45,0	476	407	17,0	..... männlich
76	77	1,3-	408	409	0,2-	107	108	0,9-	617	605	1,8	..... weiblich
123	119	3,4	766	747	2,5	208	204	2,0	1 365	1 304	4,7	..... 75 und mehr
50	50	-	329	298	10,4	84	81	3,7	577	504	14,5	..... männlich
73	69	5,8	437	449	2,7-	124	123	0,8	788	800	1,5-	..... weiblich
6 236	6 217	0,3	41 666	39 532	5,4	8 281	8 298	0,2-	55 113	52 814	4,4	..... Zusammen
3 632	3 628	0,1	23 765	22 650	4,9	4 941	4 950	0,2-	32 146	30 863	4,2	..... männlich
2 604	2 589	0,6	17 901	16 882	6,0	3 340	3 348	0,2-	22 967	21 951	4,6	..... weiblich
5	11	x	51	50	2,0	5	11	x	52	53	1,9-	..... Ohne Angabe
6 241	6 228	0,2	41 717	39 582	5,4	8 286	8 309	0,3-	55 165	52 867	4,3	..... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	3	1	X	9	11	X	106	104	1,9	578	500	15,6
innerorts	2	1	X	5	5	-	75	80	6,3-	431	368	17,1
außerorts	1	-	X	4	6	X	31	24	29,2	147	132	11,4
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	16	28	42,9-	106	95	11,6	324	339	4,4-	1 693	1 539	10,0
innerorts	1	6	X	27	25	8,0	145	155	6,5-	876	818	7,1
außerorts	15	22	31,8-	79	70	12,9	179	184	2,7-	817	721	13,3
Personenkraftwagen	63	55	14,5	364	336	8,3	841	813	3,4	5 978	6 000	0,4-
innerorts	14	6	X	47	42	11,9	277	284	2,5-	2 037	2 030	0,3
außerorts	49	49	-	317	294	7,8	564	529	6,6	3 941	3 970	0,7-
Bussen	-	-	-	2	9	X	12	5	X	60	134	55,2-
innerorts	-	-	-	-	2	X	10	4	X	42	38	10,5
außerorts	-	-	-	2	7	X	2	1	X	18	96	81,3-
Güterkraftfahrzeugen	5	2	X	20	20	-	37	40	7,5-	278	299	7,0-
innerorts	-	1	X	3	4	X	8	6	X	66	70	5,7-
außerorts	5	1	X	17	16	6,3	29	34	14,7-	212	229	7,4-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	X	1	-	X	2	2	-	10	26	61,5-
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	14	X
außerorts	1	-	X	1	-	X	1	2	X	9	12	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen	1	1	-	6	2	X	5	6	X	27	20	35,0
innerorts	-	-	-	2	-	X	-	-	-	10	6	X
außerorts	1	1	-	4	2	X	5	6	X	17	14	21,4
Kraftfahrzeugen zus.	89	87	2,3	508	473	7,4	1 327	1 309	1,4	8 624	8 518	1,2
innerorts	17	14	21,4	84	78	7,7	516	529	2,5-	3 463	3 344	3,6
außerorts	72	73	1,4-	424	395	7,3	811	780	4,0	5 161	5 174	0,3-
Fahrrädern	19	12	58,3	76	57	33,3	399	410	2,7-	2 130	2 036	4,6
innerorts	10	4	X	44	31	41,9	318	341	6,7-	1 767	1 687	4,7
außerorts	9	8	X	32	26	23,1	81	69	17,4	363	349	4,0
darunter:												
unter 15 Jahren	1	1	-	3	6	X	84	90	6,7-	470	484	2,9-
innerorts	1	1	-	2	4	X	69	77	10,4-	411	422	2,6-
außerorts	-	-	-	1	2	X	15	13	15,4	59	62	4,8-
anderen Fahrzeugen	-	-	-	1	2	X	3	7	X	16	22	27,3-
innerorts	-	-	-	-	1	X	1	4	X	13	15	13,3-
außerorts	-	-	-	1	1	-	2	3	X	3	7	X
Fußgänger	13	10	30,0	100	121	17,4-	193	243	20,6-	1 971	2 034	3,1-
innerorts	8	3	X	73	83	12,0-	180	225	20,0-	1 849	1 919	3,6-
außerorts	5	7	X	27	38	28,9-	13	18	27,8-	122	115	6,1
darunter:												
unter 15 Jahren	1	2	X	10	24	58,3-	91	114	20,2-	873	951	9,2-
innerorts	1	1	-	7	17	X	86	112	23,2-	836	927	9,8-
außerorts	-	1	X	3	7	X	5	2	X	37	34	8,8
65 Jahre und mehr	5	3	X	42	48	12,5-	37	49	24,5-	370	386	4,1-
innerorts	4	2	X	35	38	7,9-	35	45	22,2-	356	369	3,5-
außerorts	1	1	-	7	10	X	2	4	X	14	17	17,6-
Andere Personen	1	-	X	4	2	X	1	3	X	18	20	10,0-
innerorts	-	-	-	-	2	X	-	3	X	9	14	X
außerorts	1	-	X	4	-	X	1	-	X	9	6	X
Insgesamt	122	109	11,9	689	655	5,2	1 923	1 972	2,5-	12 759	12 630	1,0
innerorts	35	21	66,7	201	195	3,1	1 015	1 102	7,9-	7 101	6 979	1,7
außerorts	87	88	1,1-	488	460	6,1	908	870	4,4	5 658	5 651	0,1
darunter:												
unter 15 Jahren	2	4	X	20	38	47,4-	229	255	10,2-	1 669	1 754	4,8-
innerorts	2	2	-	11	21	47,6-	173	203	14,8-	1 363	1 447	5,8-
außerorts	-	2	X	9	17	X	56	52	7,7	306	307	0,3-
65 Jahre und mehr	21	17	23,5	121	108	12,0	198	202	2,0-	1 256	1 207	4,1
innerorts	11	5	X	68	62	9,7	134	133	0,8	852	839	1,5
außerorts	10	12	16,7-	53	46	15,2	64	69	7,2-	404	368	9,8

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	
1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
330	248	33,1	1 723	1 282	34,4	439	353	24,4	2 310	1 793	28,8	Fahrer und Mitfahrer von
285	218	30,7	1 462	1 111	31,6	362	299	21,1	1 898	1 484	27,9	... Mofas, Mopeds
45	30	50,0	261	171	52,6	77	54	42,6	412	309	33,3	.... innerorts
												.... außerorts
564	607	7,1-	3 304	2 907	13,7	904	974	7,2-	5 103	4 541	12,4	Motorzweirädern mit
408	436	6,4-	2 429	2 197	10,6	554	597	7,2-	3 332	3 040	9,6	... amtl. Kennzeichen
156	171	8,8-	875	710	23,2	350	377	7,2-	1 771	1 501	18,0	.... innerorts
												.... außerorts
3 435	3 519	2,4-	24 945	24 084	3,6	4 339	4 387	1,1-	31 287	30 420	2,9	Personenkraftwagen
1 829	2 019	9,4-	14 067	13 677	2,9	2 120	2 309	8,2-	16 151	15 749	2,6	.... innerorts
1 606	1 500	7,1	10 878	10 407	4,5	2 219	2 078	6,8	15 136	14 671	3,2	.... außerorts
78	46	69,6	512	434	18,0	90	51	76,5	574	577	0,5-	Busen
75	39	92,3	430	388	10,8	85	43	97,7	472	428	10,3	.... innerorts
3	7	X	82	46	78,3	5	8	X	102	149	31,5-	.... außerorts
143	133	7,5	787	802	1,9-	185	175	5,7	1 085	1 121	3,2-	Güterkraftfahrzeugen
57	51	11,8	280	312	10,3-	65	58	12,1	349	386	9,6-	.... innerorts
86	82	4,9	507	490	3,5	120	117	2,6	736	735	0,1	.... außerorts
2	3	X	19	23	17,4-	5	5	-	30	49	38,8-	Landwirtschaftlichen
1	-	X	3	10	X	2	-	X	4	24	X	... Zugmaschinen
1	3	X	16	13	23,1	3	5	X	26	25	4,0	.... innerorts
												.... außerorts
17	19	10,5-	104	78	33,3	23	26	11,5-	137	100	37,0	übrigen
4	12	X	63	49	28,6	4	12	X	75	55	36,4	... Kraftfahrzeugen
13	7	X	41	29	41,4	19	14	35,7	62	45	37,8	.... innerorts
												.... außerorts
4 569	4 575	0,1-	31 394	29 610	5,0	5 985	5 971	0,2	40 526	38 601	5,0	Kraftfahrzeugen zus.
2 659	2 775	4,2-	18 734	17 744	5,6	3 192	3 318	3,8-	22 281	21 165	5,3	.... innerorts
1 910	1 800	6,1	12 660	11 866	6,7	2 793	2 653	5,3	18 245	17 435	4,6	.... außerorts
1 231	1 182	4,1	6 493	6 197	4,8	1 649	1 504	2,8	8 699	8 290	4,9	Fahrrädern
1 095	1 043	5,0	5 921	5 638	5,0	1 423	1 388	2,5	7 732	7 356	5,1	.... innerorts
136	139	2,2-	572	559	2,3	226	216	4,6	967	934	3,5	.... außerorts
305	292	4,5	1 860	1 783	4,3	390	383	1,8	2 333	2 273	2,6	darunter:
280	270	3,7	1 758	1 674	5,0	350	348	0,6	2 171	2 100	3,4	... unter 15 Jahren
25	22	13,6	102	109	6,4-	40	35	14,3	162	173	6,4-	.... innerorts
												.... außerorts
14	18	22,2-	107	139	23,0-	17	25	32,0-	124	163	23,9-	anderen Fahrzeugen
14	13	7,7	94	127	26,0-	15	17	11,8-	107	143	25,2-	.... innerorts
-	5	X	13	12	8,3	2	8	X	17	20	15,0-	.... außerorts
418	438	4,6-	3 664	3 581	2,3	624	691	9,7-	5 735	5 736	0,0-	Fußgänger
403	414	2,7-	3 547	3 450	2,8	591	642	7,9-	5 469	5 452	0,3	.... innerorts
15	24	37,5-	117	131	10,7-	33	49	32,7-	266	284	6,3-	.... außerorts
171	172	0,6-	1 499	1 425	5,2	263	288	8,7-	2 382	2 410	1,2-	darunter:
168	167	0,6	1 466	1 387	5,7	255	280	8,9-	2 309	2 331	0,9-	... unter 15 Jahren
3	5	X	33	38	13,2-	8	8	-	73	79	7,6-	.... innerorts
												.... außerorts
57	62	8,1-	387	438	11,6-	99	114	13,2-	799	872	8,4-	... 65 Jahre und mehr
54	57	5,3-	375	419	10,5-	93	104	10,6-	766	826	7,3-	.... innerorts
3	5	X	12	19	36,8-	6	10	X	33	46	28,3-	.... außerorts
9	15	X	59	55	7,3	11	18	38,9-	81	77	5,2	Andere Personen
6	7	X	39	40	2,5-	6	10	X	48	56	14,3-	.... innerorts
3	8	X	20	15	33,3	5	8	X	33	21	57,1	.... außerorts
6 241	6 228	0,2	41 717	39 582	5,4	8 286	8 309	0,3-	55 165	52 867	4,3	Insgesamt
4 177	4 252	1,8-	28 335	26 999	4,9	5 227	5 375	2,8-	35 637	34 173	4,3	.... innerorts
2 064	1 976	4,5	13 382	12 583	6,3	3 059	2 934	4,3	19 528	18 694	4,5	.... außerorts
747	733	1,9	5 111	4 819	6,1	978	992	1,4-	6 800	6 611	2,9	darunter:
577	576	0,2	4 235	3 953	7,1	752	781	3,7-	5 609	5 421	3,5	... unter 15 Jahren
170	157	8,3	876	866	1,2	226	211	7,1	1 191	1 190	0,1	.... innerorts
												.... außerorts
427	383	11,5	2 426	2 305	5,2	646	602	7,3	3 803	3 620	5,1	... 65 Jahre und mehr
310	282	9,9	1 755	1 734	1,2	455	420	8,3	2 675	2 635	1,5	.... innerorts
117	101	15,8	671	571	17,5	191	182	4,9	1 128	985	14,5	.... außerorts

Noch: 4. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
Getötete															
	J u l i 1997					J u l i 1996									
unter 15	2	-	-	1	1	4	1	-	1	2	X	X	-	-	X
männlich	1	-	-	1	-	2	1	-	-	1	X	X	-	-	X
weiblich	1	-	-	-	1	2	-	-	1	X	-	-	-	-	X
15 - 18	6	4	-	2	-	4	3	1	-	-	X	X	X	X	-
männlich	3	1	-	2	-	2	2	-	-	-	X	X	-	X	-
weiblich	3	3	-	-	-	2	1	1	-	-	X	X	X	-	-
18 - 21	13	11	1	1	-	9	6	2	-	-	X	X	X	X	-
männlich	7	5	1	1	-	8	5	2	-	-	X	-	X	X	-
weiblich	6	6	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	13	8	3	-	1	6	4	2	-	-	X	X	X	-	X
männlich	9	5	3	-	1	6	4	2	-	-	X	X	X	-	X
weiblich	4	3	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	26	13	6	3	2	32	13	16	-	3	18,8-	-	X	X	X
männlich	24	11	6	3	2	27	11	13	-	3	11,1-	-	X	X	X
weiblich	2	2	-	-	-	5	2	3	-	-	X	-	X	-	-
35 - 45	17	11	4	-	1	16	9	3	2	1	6,3	X	X	X	-
männlich	14	8	4	-	1	12	6	3	1	1	16,7	X	X	X	-
weiblich	3	3	-	-	-	4	3	-	1	-	X	-	-	X	-
45 - 55	10	3	2	2	1	12	4	3	2	1	16,7-	X	X	-	-
männlich	7	2	2	1	-	9	3	3	1	-	X	X	X	-	-
weiblich	3	1	-	1	1	3	1	-	1	1	-	-	-	-	-
55 - 65	14	7	-	3	2	9	7	-	2	-	X	-	-	X	X
männlich	10	5	-	2	1	6	4	-	2	-	X	X	-	-	X
weiblich	4	2	-	1	1	3	3	-	-	-	X	X	-	X	X
65 und mehr	21	6	-	7	5	17	8	1	5	3	23,5	X	X	X	X
männlich	12	3	-	3	4	8	2	1	3	2	X	X	X	-	X
weiblich	9	3	-	4	1	9	6	-	2	1	-	X	-	X	-
Zusammen	122	63	16	19	13	109	55	28	12	10	11,9	14,5	42,9-	58,3	30,0
männlich	87	40	16	13	9	80	38	24	7	7	8,8	5,3	33,3-	X	X
weiblich	35	23	-	6	4	29	17	4	5	3	20,7	35,3	X	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	122	63	16	19	13	109	55	28	12	10	11,9	14,5	42,9-	58,3	30,0
	J a n u a r - J u l i 1997					J a n u a r - J u l i 1996									
unter 15	20	7	-	3	10	38	8	-	6	24	47,4-	X	-	X	58,3-
männlich	13	6	-	1	6	25	6	-	4	15	48,0-	-	-	X	X
weiblich	7	1	-	2	4	13	2	-	2	9	X	X	-	-	X
15 - 18	29	17	6	3	1	24	14	7	1	1	20,8	21,4	X	X	-
männlich	21	10	6	3	1	16	8	5	1	1	31,3	X	X	X	-
weiblich	8	7	-	-	-	8	6	2	-	-	-	X	X	-	-
18 - 21	72	62	5	1	1	61	49	5	2	3	18,0	25,5	-	X	X
männlich	59	51	4	1	1	52	40	5	2	3	13,5	27,5	X	X	X
weiblich	13	11	1	-	-	9	9	-	-	-	X	X	X	-	-
21 - 25	53	37	11	-	1	62	40	14	3	3	14,5-	7,5-	21,4-	X	X
männlich	43	28	11	-	1	50	32	12	2	2	14,0-	12,5-	8,3-	X	X
weiblich	10	9	-	-	-	12	8	2	1	1	16,7-	X	X	X	X
25 - 35	153	86	48	6	8	144	83	36	6	12	6,3	3,6	33,3	-	X
männlich	135	71	47	4	8	104	53	30	4	10	29,8	34,0	56,7	-	X
weiblich	18	15	1	2	-	40	30	6	2	2	55,0-	50,0-	X	-	X
35 - 45	85	48	21	3	5	85	51	16	3	7	-	5,9-	31,3	-	X
männlich	67	37	17	2	4	66	40	15	1	6	1,5	7,5-	13,3	X	X
weiblich	18	11	4	1	1	19	11	1	2	1	5,3-	-	X	X	-
45 - 55	68	31	11	5	11	60	27	9	4	9	13,3	14,8	X	X	X
männlich	50	20	10	4	7	43	17	9	2	7	16,3	17,6	X	X	-
weiblich	18	11	1	1	4	17	10	-	2	2	5,9	10,0	X	X	X
55 - 65	88	40	3	20	21	73	31	7	12	14	20,5	29,0	X	66,7	50,0
männlich	63	27	3	16	13	55	22	7	9	8	14,5	22,7	X	X	X
weiblich	25	13	-	4	8	18	9	-	3	6	38,9	X	-	X	X
65 und mehr	121	36	1	35	42	108	33	1	20	48	12,0	9,1	-	75,0	12,5-
männlich	70	26	1	22	17	64	16	1	15	27	9,4	62,5	-	46,7	37,0-
weiblich	51	10	-	13	25	44	17	-	5	21	16,9	41,2-	-	X	19,0
Zusammen	689	364	106	76	100	655	336	95	57	121	5,2	8,3	11,6	33,3	17,4-
männlich	521	276	99	53	58	475	234	84	40	79	9,7	17,9	17,9	32,5	26,6-
weiblich	168	88	7	23	42	180	102	11	17	42	6,7-	13,7-	X	35,3	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	689	364	106	76	100	655	336	95	57	121	5,2	8,3	11,6	33,3	17,4-

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Fuß-gänger	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.						Fahr-rädern	Fuß-gänger
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
J u l i 1997															
unter 15	229	44	3	84	91	255	45	3	90	114	10,2-	2,2-	-	6,7-	20,2-
männlich	142	20	2	57	58	158	23	2	64	66	10,1-	13,0-	-	10,9-	12,1-
weiblich	87	24	1	27	33	97	22	1	26	48	10,3-	9,1	-	3,8	31,3-
15 - 18	96	25	24	22	7	126	30	40	24	8	23,8-	16,7-	40,0-	8,3-	X
männlich	64	16	19	14	4	79	10	30	15	4	19,0-	60,0	36,7-	6,7-	-
weiblich	32	9	5	8	3	47	20	10	9	4	31,9-	X	X	X	X
18 - 21	186	135	24	11	5	196	144	18	13	8	5,1-	6,3-	33,3	15,4-	X
männlich	106	74	16	5	2	121	80	13	11	6	12,4-	7,5-	23,1	X	X
weiblich	80	61	8	6	3	75	64	5	2	2	6,7	4,7-	X	X	X
21 - 25	181	112	42	12	6	195	108	52	18	4	7,2-	3,7	19,2-	33,3-	X
männlich	120	64	35	9	5	127	63	42	12	3	5,5-	1,6	16,7-	X	X
weiblich	61	48	7	3	1	68	45	10	6	1	10,3-	6,7	X	X	-
25 - 35	463	224	122	55	15	466	213	138	56	12	0,6-	5,2	11,6-	1,8-	25,0
männlich	331	136	107	40	11	330	120	113	49	8	0,3	13,3	5,3-	18,4-	X
weiblich	132	88	15	15	4	136	93	25	7	4	2,9-	5,4-	40,0-	X	-
35 - 45	243	103	64	43	9	235	101	56	45	12	3,4	2,0	14,3	4,4-	X
männlich	174	64	57	25	8	157	55	45	27	10	10,8	16,4	26,7	7,4-	X
weiblich	69	39	7	18	1	78	46	11	18	2	11,5-	15,2-	X	-	X
45 - 55	165	77	28	33	11	141	50	18	37	18	17,0	54,0	55,6	10,8-	38,9-
männlich	106	41	23	22	5	91	25	17	24	7	16,5	64,0	35,3	8,3-	X
weiblich	59	36	5	11	6	50	25	1	13	11	18,0	44,0	X	15,4-	X
55 - 65	162	54	14	61	12	156	58	12	57	18	3,8	6,9-	16,7	7,0	33,3-
männlich	94	28	12	29	7	89	26	12	37	5	5,6	7,7	-	21,6-	X
weiblich	68	26	2	32	5	67	32	-	20	13	1,5	18,8-	X	60,0	X
65 und mehr	198	67	3	78	37	202	64	2	70	49	2,0-	4,7	X	11,4	24,5-
männlich	85	26	3	37	10	90	31	2	31	14	5,6-	16,1-	X	19,4	28,6-
weiblich	113	41	-	41	27	112	33	-	39	35	0,9	24,2	-	5,1	22,9-
Zusammen	1 923	841	324	399	193	1 972	813	339	410	243	2,5-	3,4	4,4-	2,7-	20,6-
männlich	1 222	469	274	238	110	1 242	433	276	270	123	1,6-	8,3	0,7-	11,9-	10,6-
weiblich	701	372	50	161	83	730	380	63	140	120	4,0-	2,1-	20,6-	15,0	30,8-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 923	841	324	399	193	1 972	813	339	410	243	2,5-	3,4	4,4-	2,7-	20,6-
J a n u a r - J u l i 1997															
unter 15	1 669	281	10	470	873	1 754	263	10	484	961	4,8-	6,8	-	2,9-	9,2-
männlich	1 022	133	6	305	559	1 094	134	4	346	589	6,6-	0,7-	X	11,9-	5,1-
weiblich	647	148	4	165	314	660	129	6	138	372	2,0-	14,7	X	19,6	15,6-
15 - 18	801	221	214	151	80	774	221	183	150	71	3,5	-	16,9	0,7	12,7
männlich	484	107	166	80	39	462	88	130	96	35	4,8	21,6	27,7	16,7-	11,4
weiblich	317	114	48	71	41	312	133	53	54	36	1,6	14,3-	9,4-	31,5	13,9
18 - 21	1 208	902	127	65	49	1 317	1 001	123	82	51	8,3-	9,9-	3,3	20,7-	3,9-
männlich	775	564	101	33	28	833	608	98	56	28	7,0-	7,2-	3,1	41,1-	-
weiblich	433	338	26	32	21	484	393	25	26	23	10,5-	14,0-	4,0	23,1	8,7-
21 - 25	1 229	820	186	97	62	1 306	861	202	115	39	5,9-	4,8-	7,9-	15,7-	59,0
männlich	789	486	160	60	34	825	514	161	63	26	4,4-	5,4-	0,6-	4,8-	30,8
weiblich	440	334	26	37	28	481	347	41	52	13	8,5-	3,7-	36,6-	28,8-	X
25 - 35	2 783	1 538	587	274	163	2 774	1 536	593	271	142	0,3	0,1	1,0-	1,1	14,8
männlich	1 863	875	504	197	99	1 871	896	506	189	90	0,4-	2,3-	0,4-	4,2	10,0
weiblich	920	663	83	77	64	903	640	87	82	52	1,9	3,6	4,6-	6,1-	23,1
35 - 45	1 655	783	347	229	108	1 524	782	280	189	107	8,6	0,1	23,9	21,2	0,9
männlich	1 129	443	295	149	80	989	415	241	127	70	14,2	6,7	22,4	17,3	14,3
weiblich	526	340	52	80	28	535	367	39	62	37	1,7-	7,4-	33,3	29,0	24,3-
45 - 55	1 064	536	128	192	97	1 034	528	87	174	113	2,9	1,5	47,1	10,3	14,2-
männlich	646	275	110	108	54	616	254	78	116	63	4,9	8,3	41,0	6,9-	14,3-
weiblich	418	261	18	84	43	418	274	9	58	50	-	4,7-	X	44,8	14,0-
55 - 65	1 093	453	79	303	168	937	388	50	247	164	16,6	16,8	58,0	22,7	2,4
männlich	613	222	71	158	84	536	207	49	130	77	14,4	7,2	44,9	21,5	9,1
weiblich	480	231	8	145	84	401	181	1	117	87	19,7	27,6	X	23,9	3,4-
65 und mehr	1 256	444	15	349	370	1 207	417	11	324	386	4,1	6,5	36,4	7,7	4,1-
männlich	539	199	15	164	109	512	205	11	144	108	5,3	2,9-	36,4	13,9	0,9
weiblich	717	245	-	185	261	695	212	-	180	278	3,2	15,6	-	2,8	6,1-
Zusammen	12 758	5 978	1 693	2 130	1 970	12 627	5 997	1 539	2 036	2 034	1,0	0,3-	10,0	4,6	3,1-
männlich	7 860	3 304	1 428	1 254	1 086	7 738	3 321	1 278	1 267	1 086	1,6	0,5-	11,7	1,0-	-
weiblich	4 898	2 674	265	876	884	4 889	2 676	261	769	948	0,2	0,1-	1,5	13,9	6,8-
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	3	3	-	-	-	X	X	-	-	X
Insgesamt	12 759	5 978	1 693	2 130	1 971	12 630	6 000	1 539	2 036	2 034	1,0	0,4-	10,0	4,6	3,1-

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Fuß-gänger	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.						Fahr-rädern	Fuß-gänger
	Anzahl										%				
Leichtverletzte															
J u l i 1 9 9 7															
J u l i 1 9 9 6															
unter 15	747	240	5	305	171	733	250	7	292	172	1,9	4,0-	X	4,5	0,6-
männlich	462	121	4	218	105	460	134	5	203	110	0,4	9,7-	X	7,4	4,5-
weiblich	285	119	1	87	66	273	116	2	89	62	4,4	2,6	X	2,2-	6,5
15 - 18	350	99	63	90	19	359	102	80	93	13	2,5-	2,9-	21,3-	3,2-	46,2
männlich	212	37	48	60	10	228	49	60	57	6	7,0-	24,5-	20,0-	5,3	X
weiblich	138	62	15	30	9	131	53	20	36	7	5,3	17,0	25,0-	16,7-	X
18 - 21	556	391	52	53	12	558	407	45	60	14	0,4-	3,9-	15,6	11,7-	14,3-
männlich	343	223	46	40	7	330	229	33	37	10	3,9	2,6-	39,4	8,1	X
weiblich	213	168	6	13	5	228	178	12	23	4	6,6-	5,6-	X	43,5-	X
21 - 25	604	415	57	74	14	738	513	75	81	22	18,2-	19,1-	24,0-	8,6-	36,4-
männlich	322	198	44	46	6	430	278	57	47	13	25,1-	28,8-	22,8-	2,1-	X
weiblich	282	217	13	28	8	308	235	18	34	9	8,4-	7,7-	22,8-	17,6-	X
25 - 35	1 504	918	203	208	45	1 527	961	232	183	47	1,5-	4,5-	12,5-	13,7	4,3-
männlich	909	477	169	135	22	937	515	188	114	31	3,0-	7,4-	10,1-	18,4	29,0-
weiblich	595	441	34	73	23	590	446	44	69	16	0,8	1,1-	22,7-	5,8	43,8
35 - 45	952	531	120	147	42	852	476	99	141	45	11,7	11,6	21,2	4,3	6,7-
männlich	590	261	105	103	25	501	225	82	86	29	17,8	16,0	28,0	19,8	13,8-
weiblich	362	270	15	44	17	351	251	17	55	16	3,1	7,6	11,8-	20,0-	6,3
45 - 55	592	358	45	114	21	565	344	39	103	31	4,8	4,1	15,4	10,7	32,3-
männlich	330	172	37	70	10	310	160	33	64	18	6,5	7,5	12,1	9,4	44,4-
weiblich	262	186	8	44	11	255	184	6	39	13	2,7	1,1	X	12,8	15,4-
55 - 65	504	266	17	134	37	502	275	22	127	32	0,4	3,3-	22,7-	5,5	15,6
männlich	273	131	15	75	15	278	133	21	73	12	1,8-	1,5-	28,6-	2,7	25,0
weiblich	231	135	2	59	22	224	142	1	54	20	3,1	4,9-	X	9,3	10,0
65 und mehr	427	216	1	103	57	383	188	7	95	62	11,5	14,9	X	8,4	8,1-
männlich	191	97	1	51	22	154	77	7	41	17	24,0	26,0	X	24,4	29,4
weiblich	236	119	-	52	35	229	111	-	54	45	3,1	7,2	-	3,7-	22,2-
Zusammen	6 236	3 434	563	1 228	418	6 217	3 516	606	1 175	438	0,3	2,3-	7,1-	4,5	4,6-
männlich	3 632	1 717	469	798	222	3 628	1 800	485	722	246	0,1	4,6-	3,5-	10,5	9,8-
weiblich	2 604	1 717	94	430	196	2 589	1 716	120	453	192	0,6	0,1	21,7-	5,1-	2,1
Ohne Angabe	5	1	1	3	-	11	3	1	7	-	X	X	-	X	-
Insgesamt	6 241	3 435	564	1 231	418	6 228	3 519	607	1 182	438	0,2	2,4-	7,1-	4,1	4,6-
J a n u a r - J u l i 1 9 9 7															
J a n u a r - J u l i 1 9 9 6															
unter 15	5 111	1 571	35	1 860	1 499	4 819	1 465	31	1 783	1 425	6,1	7,2	12,9	4,3	5,2
männlich	3 027	746	23	1 281	909	2 807	709	17	1 183	845	7,8	5,2	35,3	8,3	7,6
weiblich	2 084	825	12	579	590	2 012	756	14	600	580	3,6	9,1	14,3-	3,5-	1,7
15 - 18	2 362	657	478	534	189	2 157	669	406	524	162	9,5	1,8-	17,7	1,9	16,7
männlich	1 402	270	355	335	85	1 317	293	301	332	85	6,5	7,9-	17,9	0,9	-
weiblich	960	387	123	199	104	840	376	105	192	77	14,3	2,9	17,1	3,6	35,1
18 - 21	3 953	2 982	315	292	131	3 807	2 919	270	290	146	3,8	2,2	16,7	0,7	10,3-
männlich	2 327	1 685	248	165	76	2 264	1 656	199	194	88	2,8	1,8	24,6	14,9-	13,6-
weiblich	1 626	1 297	67	127	55	1 543	1 263	71	96	58	5,4	2,7	5,6-	32,3	5,2-
21 - 25	4 248	3 124	348	389	141	4 351	3 290	323	370	161	2,4-	5,0-	7,7	5,1	12,4-
männlich	2 441	1 683	265	241	85	2 533	1 813	250	224	91	3,6-	7,2-	6,0	7,6	5,5-
weiblich	1 807	1 441	83	148	55	1 818	1 477	73	146	70	0,6-	2,4-	13,7	1,4	21,4-
25 - 35	10 079	6 840	1 141	945	408	9 799	6 673	1 049	983	427	2,9	2,5	8,8	3,9-	4,5-
männlich	5 925	3 523	962	611	247	5 904	3 561	915	612	257	0,4	1,1-	5,1	0,2-	3,9-
weiblich	4 154	3 317	179	334	161	3 895	3 112	134	371	170	6,6	6,6	33,6	10,0-	5,3-
35 - 45	6 229	3 974	622	730	351	5 578	3 582	553	648	302	11,7	10,9	12,5	12,7	16,2
männlich	3 594	1 934	535	455	213	3 209	1 754	487	407	166	12,0	10,3	9,9	11,8	28,3
weiblich	2 635	2 040	87	275	138	2 369	1 828	66	241	136	11,2	11,6	31,8	14,1	1,5
45 - 55	3 882	2 542	227	523	246	3 724	2 486	178	504	250	4,2	2,3	27,5	3,8	1,6-
männlich	2 129	1 228	198	297	137	1 994	1 200	158	276	140	6,8	2,3	25,3	7,6	2,1-
weiblich	1 753	1 314	29	226	109	1 730	1 286	20	228	110	1,3	2,2	45,0	0,9-	0,9-
55 - 65	3 376	1 984	110	682	302	2 992	1 817	77	607	261	12,8	9,2	42,9	12,4	15,7
männlich	1 811	977	103	374	150	1 635	898	73	352	138	10,8	8,8	41,1	6,3	8,7
weiblich	1 565	1 007	7	308	152	1 357	919	4	255	123	15,3	9,6	X	20,8	23,6
65 und mehr	2 426	1 265	26	512	387	2 305	1 175	18	457	438	5,2	7,7	44,4	12,0	11,6-
männlich	1 109	569	26	270	137	987	515	17	240	138	12,4	10,5	52,9	12,5	0,7-
weiblich	1 317	696	-	242	250	1 318	660	1	217	300	0,1-	5,5	X	11,5	16,7-
Zusammen	41 666	24 939	3 302	6 467	3 654	39 532	24 076	2 905	6 166	3 572	5,4	3,6	13,7	4,9	2,3
männlich	23 765	12 615	2 715	4 029	2 040	22 650	12 399	2 417	3 820	1 948	4,9	1,7	12,3	5,5	4,7
weiblich	17 901	12 324	587	2 438	1 614	16 882	11 677	488	2 346	1 624	6,0	5,5	20,3	3,9	0,6-
Ohne Angabe	51	6	2	25	10	50	8	2	31	9	2,0	X	-	16,1-	X
Insgesamt	41 717	24 945	3 304	6 493	3 664	39 582	24 084	2 907	6 197	3 581	5,4	3,6	13,7	4,8	2,3

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.
	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	sonen-	Sach-
	den	schaden)	den	schaden)	schaden	schaden)	den	schaden)	den	schaden)	den	schaden)
Juli 1997		Juli 1996		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Juli 1997		Januar - Juli 1996		Zu- bzw. Abnahme (-)		
Anzahl				%		Anzahl				%		
Führer von												
Mofas, Mopeds	452	9	357	8	26,6	X	2 356	60	1 848	43	27,5	39,5
innerorts	374	8	305	8	22,6	-	1 949	47	1 531	35	27,3	34,3
außerorts	78	1	52	-	50,0	X	407	13	317	8	28,4	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	899	42	918	35	2,1-	20,0	4 991	220	4 439	180	12,4	22,2
innerorts	550	26	556	25	1,1-	4,0	3 263	140	2 995	134	8,9	4,5
außerorts	349	16	362	10	3,6-	60,0	1 728	80	1 444	46	19,7	73,9
Personenkraftwagen ..	7 935	2 663	7 915	2 560	0,3	4,0	56 693	20 594	53 879	19 867	5,2	3,7
innerorts	5 179	1 641	5 331	1 493	2,9-	9,9	37 586	12 380	36 042	11 878	4,3	4,2
außerorts	2 756	1 022	2 584	1 067	6,7	4,2-	19 107	8 214	17 837	7 989	7,1	2,8
Bussen	114	16	80	18	42,5	11,1-	739	141	699	98	5,7	43,9
innerorts	101	9	68	13	48,5	X	623	101	603	55	3,3	83,6
außerorts	13	7	12	5	8,3	X	116	40	96	43	20,8	7,0-
Güterkraftfahrzeugen	657	215	632	182	4,0	18,1	4 208	1 576	4 064	1 475	3,5	6,8
innerorts	315	100	332	77	5,1-	29,9	2 091	631	2 093	569	0,1-	10,9
außerorts	342	115	300	105	14,0	9,5	2 117	945	1 971	906	7,4	4,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	22	7	28	10	21,4-	X	132	45	145	47	9,0-	4,3-
innerorts	8	3	5	4	X	X	33	12	36	12	8,3-	-
außerorts	14	4	23	6	39,1-	X	99	33	109	35	9,2-	5,7-
übrigen Kraftfahrzeugen ...	46	16	45	14	2,2	14,3	294	88	249	80	18,1	10,0
innerorts	27	10	30	9	10,0-	X	204	54	170	49	20,0	10,2
außerorts	19	6	15	5	26,7	X	90	34	79	31	13,9	9,7
Kraftfahrzeugen zus.	10 125	2 968	9 975	2 827	1,5	5,0	69 413	22 724	65 323	21 790	6,3	4,3
innerorts	6 554	1 797	6 627	1 629	1,1-	10,3	45 749	13 365	43 470	12 732	5,2	5,0
außerorts	3 571	1 171	3 348	1 198	6,7	2,3-	23 664	9 359	21 853	9 058	8,3	3,3
dar. flüchtig	470	222	481	191	2,3-	16,2	3 332	1 632	3 185	1 526	4,6	6,9
innerorts	333	93	333	85	-	9,4	2 462	702	2 307	669	6,7	4,9
außerorts	137	129	148	106	7,4-	21,7	870	930	878	857	0,9-	8,5
Fahrrädern	1 773	8	1 739	4	2,0	X	9 374	28	9 016	25	4,0	12,0
innerorts	1 530	7	1 507	3	1,5	X	8 333	22	8 005	16	4,1	37,5
außerorts	243	1	232	1	4,7	-	1 041	6	1 011	9	3,0	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	401	1	398	1	0,8	-	2 413	4	2 390	5	1,0	X
innerorts	361	1	363	-	0,6-	X	2 243	4	2 208	3	1,6	X
außerorts	40	-	35	1	14,3	X	170	-	182	2	6,6-	X
anderen Fahrzeugen ..	95	29	96	32	1,0-	9,4-	607	221	592	235	2,5	6,0-
innerorts	66	16	70	19	5,7-	15,8-	460	122	453	129	1,5	5,4-
außerorts	29	13	26	13	11,5	-	147	99	139	106	5,8	6,6-
Fußgänger	656	2	737	4	11,0-	X	6 023	21	6 018	25	0,1	16,0-
innerorts	618	2	682	3	9,4-	X	5 737	11	5 706	18	0,5	38,9-
außerorts	38	-	55	1	30,9-	X	286	10	312	7	8,3-	X
darunter:												
unter 15 Jahren	268	-	296	-	9,5-	-	2 461	-	2 472	-	0,4-	-
innerorts	259	-	288	-	10,1-	-	2 387	-	2 392	-	0,2-	-
außerorts	9	-	8	-	X	-	74	-	80	-	7,5-	-
65 Jahre und mehr ...	101	-	115	1	12,2-	X	820	-	889	1	7,8-	X
innerorts	95	-	105	1	9,5-	X	787	-	837	1	6,0-	X
außerorts	6	-	10	-	X	-	33	-	52	-	36,5-	-
Andere Personen	35	-	32	-	9,4	-	164	5	148	3	10,8	X
innerorts	23	-	19	-	21,1	-	105	2	101	2	4,0	-
außerorts	12	-	13	-	7,7-	-	59	3	47	1	25,5	X
Insgesamt	12 684	3 007	12 579	2 867	0,8	4,9	85 581	22 999	81 097	22 078	5,5	4,2
innerorts	8 791	1 822	8 905	1 654	1,3-	10,2	60 384	13 522	57 735	12 897	4,6	4,8
außerorts	3 893	1 185	3 674	1 213	6,0	2,3-	25 197	9 477	23 362	9 181	7,9	3,2
darunter:												
unter 15 Jahren	679	1	699	6	2,9-	X	4 940	16	4 903	18	0,8	11,1-
innerorts	625	1	655	4	4,4-	X	4 679	11	4 634	12	1,0	8,3-
außerorts	53	-	44	2	20,5	X	261	5	269	6	3,0-	X
65 Jahre und mehr ...	904	170	838	133	7,9	27,8	5 444	1 243	4 953	997	9,9	24,7
innerorts	673	106	617	88	9,1	20,5	4 042	796	3 748	626	7,8	27,2
außerorts	231	64	221	45	4,5	42,2	1 402	447	1 205	371	16,3	20,5

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	8 338	8 332	0,1	54 669	52 360	4,4
innerorts	5 531	5 541	0,2-	36 248	34 855	4,0
außerorts	2 807	2 791	0,6	18 421	17 505	5,2
Verkehrstüchtigkeit	542	523	3,6	3 215	3 075	4,6
innerorts	333	321	3,7	1 961	1 852	5,9
außerorts	209	202	3,5	1 254	1 223	2,5
Alkoholeinfluß	442	446	0,9-	2 684	2 592	3,5
innerorts	293	277	5,8	1 742	1 615	7,9
außerorts	149	169	11,8-	942	977	3,6-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	17	22	22,7-	83	91	8,8-
innerorts	10	18	44,4-	43	63	31,7-
außerorts	7	4	X	40	28	42,9
Übermüdung	38	25	52,0	189	154	22,7
innerorts	4	8	X	31	28	10,7
außerorts	34	17	X	158	126	25,4
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	45	30	50,0	259	238	8,8
innerorts	26	18	44,4	145	146	0,7-
außerorts	19	12	58,3	114	92	23,9
Straßenbenutzung	618	601	2,8	3 288	3 310	0,7-
innerorts	477	474	0,6	2 606	2 659	2,0-
außerorts	141	127	11,0	682	651	4,8
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	387	392	1,3-	2 061	2 081	1,0-
innerorts	344	354	2,8-	1 877	1 917	2,1-
außerorts	43	38	13,2	184	164	12,2
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	231	209	10,5	1 227	1 229	0,2-
innerorts	133	120	10,8	729	742	1,8-
außerorts	98	89	10,1	498	487	2,3
Geschwindigkeit	1 393	1 419	1,8-	10 087	9 959	1,3
innerorts	635	594	6,9	4 435	4 376	1,3
außerorts	758	825	8,1-	5 652	5 583	1,2
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	118	119	0,8-	810	808	0,2
innerorts	64	70	8,6-	457	520	12,1-
außerorts	54	49	10,2	353	288	22,6
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 275	1 300	1,9-	9 277	9 151	1,4
innerorts	571	524	9,0	3 978	3 856	3,2
außerorts	704	776	9,3-	5 299	5 295	0,1
Abstand	857	898	4,6-	6 261	5 724	9,4
innerorts	537	578	7,1-	3 978	3 696	7,6
außerorts	320	320	-	2 283	2 028	12,6
Ungenügender Sicherheitsabstand	827	878	5,8-	6 120	5 610	9,1
innerorts	526	567	7,2-	3 911	3 640	7,4
außerorts	301	311	3,2-	2 209	1 970	12,1
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	30	20	50,0	141	114	23,7
innerorts	11	11	-	67	56	19,6
außerorts	19	9	X	74	58	27,6
Überholen	345	303	13,9	1 955	1 859	5,2
innerorts	157	156	0,6	822	814	1,0
außerorts	188	147	27,9	1 133	1 045	8,4
Unzulässiges Rechtsüberholen	29	18	61,1	107	110	2,7-
innerorts	17	11	54,5	69	66	4,5
außerorts	12	7	X	38	44	13,6-
Überholen trotz Gegenverkehrs	37	28	32,1	239	242	1,2-
innerorts	11	8	X	44	57	22,8-
außerorts	26	20	30,0	195	185	5,4

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	90	89	1,1	510	485	5,2
innerorts	55	56	1,8-	301	274	9,9
außerorts	35	33	6,1	209	211	0,9-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	8	12	X	63	61	3,3
innerorts	2	6	X	18	17	5,9
außerorts	6	6	-	45	44	2,3
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	42	37	13,5	304	281	8,2
innerorts	2	3	X	14	21	33,3-
außerorts	40	34	17,6	290	260	11,5
Fehler beim Wiedereinordnen	38	29	31,0	215	189	13,8
innerorts	12	14	14,3-	77	72	6,9
außerorts	26	15	73,3	138	117	17,9
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	87	80	8,8	407	415	1,9-
innerorts	51	54	6,6-	244	271	10,0-
außerorts	36	26	38,5	163	144	13,2
Fehler beim Überholtwerden	14	10	40,0	110	76	44,7
innerorts	7	4	X	55	36	52,8
außerorts	7	6	X	55	40	37,5
Vorbeifahren	35	28	25,0	213	185	15,1
innerorts	29	24	20,8	192	162	18,5
außerorts	6	4	X	21	23	8,7-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	27	23	17,4	161	151	6,6
innerorts	22	20	10,0	147	135	8,9
außerorts	5	3	X	14	16	12,5-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	8	5	X	52	34	52,9
innerorts	7	4	X	45	27	66,7
außerorts	1	1	-	7	7	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.ReiBverschluBverfahrens	107	111	3,6-	699	622	12,4
innerorts	78	70	11,4	459	414	10,9
außerorts	29	41	29,3-	240	208	15,4
Vorfahrt, Vorrang	1 231	1 181	4,2	7 669	7 227	6,1
innerorts	889	865	2,8	5 661	5 392	5,0
außerorts	342	316	8,2	2 008	1 835	9,4
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	158	140	12,9	885	834	6,1
innerorts	134	128	4,7	805	769	4,7
außerorts	24	12	X	80	65	23,1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	839	798	5,1	5 353	4 991	7,3
innerorts	581	548	6,0	3 756	3 511	7,0
außerorts	258	250	3,2	1 597	1 480	7,9
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	22	15	46,7	102	88	15,9
innerorts	1	-	X	13	8	X
außerorts	21	15	40,0	89	80	11,3
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	6	13	X	43	34	26,5
innerorts	1	5	X	10	13	23,1-
außerorts	5	8	X	33	21	57,1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	192	193	0,5-	1 185	1 160	2,2
innerorts	163	165	1,2-	1 006	993	1,3
außerorts	29	28	3,6	179	167	7,2
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	9	17	X	80	98	18,4-
innerorts	8	16	X	61	83	26,5-
außerorts	1	1	-	19	15	26,7

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	5	5	-	21	22	4,5-
innerorts	1	3	X	10	15	33,3-
außerorts	4	2	X	11	7	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 380	1 442	4,3-	9 009	8 499	6,0
innerorts	1 159	1 226	5,5-	7 587	7 193	5,5
außerorts	221	216	2,3	1 422	1 306	8,9
Fehler beim Abbiegen	689	722	4,6-	4 681	4 367	7,2
innerorts	542	577	6,1-	3 655	3 411	7,2
außerorts	147	145	1,4	1 026	956	7,3
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	250	232	7,8	1 580	1 508	4,8
innerorts	221	203	8,9	1 414	1 363	3,7
außerorts	29	29	-	166	145	14,5
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	441	488	9,6-	2 748	2 624	4,7
innerorts	396	446	11,2-	2 518	2 419	4,1
außerorts	45	42	7,1	230	205	12,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	288	317	9,1-	2 840	2 810	1,1
innerorts	276	302	8,6-	2 730	2 700	1,1
außerorts	12	15	20,0-	110	110	-
an Fußgängerüberwegen	12	19	36,8-	136	141	3,5-
innerorts	11	19	42,1-	134	138	2,9-
außerorts	1	-	X	2	3	X
an Fußgängerfurten	36	34	5,9	372	330	12,7
innerorts	35	33	6,1	365	325	12,3
außerorts	1	1	-	7	5	X
beim Abbiegen	27	25	8,0	343	286	19,9
innerorts	27	25	8,0	337	282	19,5
außerorts	-	-	-	6	4	X
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	10	23	56,5-	173	205	15,6-
innerorts	8	23	X	162	195	16,9-
außerorts	2	-	X	11	10	10,0
an anderen Stellen	203	216	6,0-	1 816	1 848	1,7-
innerorts	195	202	3,5-	1 732	1 760	1,6-
außerorts	8	14	X	84	88	4,5-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	93	76	22,4	538	527	2,1
innerorts	90	73	23,3	495	478	3,6
außerorts	3	3	-	43	49	12,2-
Unzulässiges Halten oder Parken	10	6	X	69	65	6,2
innerorts	8	6	X	57	53	7,5
außerorts	2	-	X	12	12	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	1	8	X	51	63	19,0-
innerorts	1	6	X	24	32	25,0-
außerorts	-	2	X	27	31	12,9-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	82	62	32,3	418	399	4,8
innerorts	81	61	32,8	414	393	5,3
außerorts	1	1	-	4	6	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	8	6	X	83	77	7,8
innerorts	3	5	X	60	55	9,1
außerorts	5	1	X	23	22	4,5
Ladung, Besetzung	28	24	16,7	137	136	0,7
innerorts	13	13	-	69	75	8,0-
außerorts	15	11	36,4	68	61	11,5

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1998		1997	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	5	5	-	44	39	12,8
innerorts	2	4	X	28	29	3,4-
außerorts	3	1	X	16	10	60,0
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöriteile	23	19	21,1	93	97	4,1-
innerorts	11	9	X	41	46	10,9-
außerorts	12	10	20,0	52	51	2,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 413	1 403	0,7	8 675	8 350	3,9
innerorts	855	840	1,8	5 193	4 989	4,1
außerorts	558	563	0,9-	3 482	3 361	3,6
Technische Mängel, Wartungsmängel	116	83	39,8	618	549	12,6
innerorts	55	36	52,8	323	288	12,2
außerorts	61	47	29,8	295	261	13,0
Beleuchtung	14	14	-	110	106	3,8
innerorts	9	7	X	78	67	16,4
außerorts	5	7	X	32	39	17,9-
Bereifung	44	25	76,0	191	152	25,7
innerorts	5	4	X	33	29	13,8
außerorts	39	21	85,7	158	123	28,5
Bremsen	32	20	60,0	154	136	13,2
innerorts	25	14	78,6	119	103	15,5
außerorts	7	6	X	35	33	6,1
Lenkung	4	4	-	30	24	25,0
innerorts	2	1	X	20	13	53,8
außerorts	2	3	X	10	11	9,1-
Zugvorrichtung	1	1	-	10	8	X
innerorts	1	-	X	5	5	-
außerorts	-	1	X	5	3	X
Andere Mängel	21	19	10,5	123	123	-
innerorts	13	10	30,0	68	71	4,2-
außerorts	8	9	X	55	52	5,8
Falsches Verhalten der Fußgänger	451	497	9,3-	4 197	4 272	1,8-
innerorts	421	453	7,1-	3 962	4 017	1,4-
außerorts	30	44	31,8-	235	255	7,8-
Verkehrstüchtigkeit	35	36	2,8-	333	334	0,3-
innerorts	31	23	34,8	285	276	3,3
außerorts	4	13	X	48	58	17,2-
Alkoholeinfluß	32	33	3,0-	315	310	1,6
innerorts	28	20	40,0	270	253	6,7
außerorts	4	13	X	45	57	21,1-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	1	-	X	5	9	X
innerorts	1	-	X	5	8	X
außerorts	-	-	-	1	1	-
Übermüdung	-	-	-	3	-	X
innerorts	-	-	-	3	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	2	3	X	9	15	X
innerorts	2	3	X	7	15	X
außerorts	-	-	-	2	-	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	368	412	10,7-	3 424	3 576	4,3-
innerorts	349	394	11,4-	3 283	3 428	4,2-
außerorts	19	18	5,6	141	148	4,7-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	30	32	6,3-	310	358	13,4-
innerorts	30	31	3,2-	304	352	13,6-
außerorts	-	1	X	6	6	-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	1	X	6	13	X
innerorts	-	1	X	5	13	X
außerorts	-	-	-	1	-	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	31	30	3,3	319	302	5,6
innerorts	28	30	6,7-	308	295	4,4
außerorts	3	-	X	11	7	X
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	96	112	14,3-	780	895	12,9-
innerorts	96	111	13,5-	766	880	13,0-
außerorts	-	1	X	14	15	6,7-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	185	201	8,0-	1 776	1 772	0,2
innerorts	172	191	9,9-	1 685	1 674	0,7
außerorts	13	10	30,0	91	98	7,1-
durch sonstiges falsches Verhalten	26	36	27,8-	233	236	1,3-
innerorts	23	30	23,3-	215	214	0,5
außerorts	3	6	X	18	22	18,2-
Nichtbenutzen des Gehweges	8	4	X	46	34	35,3
innerorts	8	3	X	42	30	40,0
außerorts	-	1	X	4	4	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	3	3	-	19	16	18,8
innerorts	1	-	X	9	6	X
außerorts	2	3	X	10	10	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	7	11	X	89	73	21,9
innerorts	6	11	X	85	71	19,7
außerorts	1	-	X	4	2	X
Andere Fehler der Fußgänger	30	31	3,2-	286	239	19,7
innerorts	26	22	18,2	258	206	25,2
außerorts	4	9	X	28	33	15,2-
Straßenverhältnisse	427	379	12,7	3 989	3 859	3,4
innerorts	235	228	3,1	2 315	1 917	20,8
außerorts	192	151	27,2	1 674	1 942	13,8-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	405	363	11,6	3 869	3 764	2,8
innerorts	228	223	2,2	2 289	1 886	21,4
außerorts	177	140	26,4	1 580	1 878	15,9-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	28	15	86,7	84	67	25,4
innerorts	20	9	X	59	41	43,9
außerorts	8	6	X	25	26	3,8-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	1	1	-	13	13	-
innerorts	1	1	-	5	5	-
außerorts	-	-	-	8	8	-
Schnee, Eis	-	-	-	1 202	2 039	41,1-
innerorts	-	-	-	634	868	27,0-
außerorts	-	-	-	568	1 171	51,5-
Regen	369	338	9,2	2 517	1 607	56,6
innerorts	203	208	2,4-	1 570	956	64,2
außerorts	166	130	27,7	947	651	45,5
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	7	9	X	53	38	39,5
innerorts	4	5	X	21	16	31,3
außerorts	3	4	X	32	22	45,5
Zustand der Straße	18	16	12,5	110	85	29,4
innerorts	5	5	-	20	26	23,1-
außerorts	13	11	18,2	90	59	52,5
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	-	X	11	11	-
innerorts	-	-	-	5	6	X
außerorts	1	-	X	6	5	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Anderer Zustand der Straße	17	16	6,3	99	74	33,8
innerorts	5	5	-	15	20	25,0-
außerorts	12	11	9,1	84	54	55,6
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	1	-	X	3	7	X
innerorts	-	-	-	2	3	X
außerorts	1	-	X	1	4	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	3	-	X	7	3	X
innerorts	2	-	X	4	2	X
außerorts	1	-	X	3	1	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	36	30	20,0	486	311	56,3
innerorts	19	20	5,0-	218	176	23,9
außerorts	17	10	70,0	268	135	98,5
Sichtbehinderung durch						
Nebel	2	-	X	137	50	X
innerorts	-	-	-	31	12	X
außerorts	2	-	X	106	38	X
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	13	13	-	88	106	17,0-
innerorts	6	8	X	42	63	33,3-
außerorts	7	5	X	46	43	7,0
blendende Sonne	18	16	12,5	204	145	40,7
innerorts	13	12	8,3	135	100	35,0
außerorts	5	4	X	69	45	53,3
Seitenwind	2	1	X	47	10	X
innerorts	-	-	-	7	1	X
außerorts	2	1	X	40	9	X
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	-	X	10	-	X
innerorts	-	-	-	3	-	X
außerorts	1	-	X	7	-	X
Hindernisse	64	59	8,5	384	353	8,8
innerorts	22	21	4,8	112	113	0,9-
außerorts	42	38	10,5	272	240	13,3
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	3	2	X	12	19	36,8-
innerorts	3	2	X	10	14	28,6-
außerorts	-	-	-	2	5	X
Wild auf der Fahrbahn	27	26	3,8	155	150	3,3
innerorts	-	2	X	9	6	X
außerorts	27	24	12,5	146	144	1,4
Anderes Tier auf der Fahrbahn	26	22	18,2	145	145	-
innerorts	16	11	45,5	72	71	1,4
außerorts	10	11	9,1-	73	74	1,4-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	8	9	X	72	39	84,6
innerorts	3	6	X	21	22	4,5-
außerorts	5	3	X	51	17	X
Sonstige Ursachen	11	15	26,7-	122	89	37,1
innerorts	5	8	X	71	40	77,5
außerorts	6	7	X	51	49	4,1
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	13	8	X	53	50	6,0
innerorts	8	6	X	36	36	-
außerorts	5	2	X	17	14	21,4
Ursachen insgesamt	9 456	9 403	0,6	64 518	61 843	4,3
innerorts	6 296	6 313	0,3-	43 285	41 442	4,4
außerorts	3 160	3 090	2,3	21 233	20 401	4,1

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	J u l i 1997				J u l i 1996							
Insgesamt	8 338	5 497	586	1 263	8 332	5 509	575	1 309	0,1	0,2-	1,9	3,5-
Verkehrstüchtigkeit ..	542	327	37	119	523	304	26	131	3,6	7,6	42,3	9,2-
dar. Alkoholeinfluß	442	254	33	112	446	246	26	124	0,9-	3,3	26,9	9,7-
Straßenbenutzung	618	166	20	369	601	150	26	375	2,8	10,7	23,1-	1,6-
Geschwindigkeit	1 393	950	225	53	1 419	990	216	56	1,8-	4,0-	4,2	5,4-
Abstand	857	660	58	16	898	699	61	18	4,6-	5,6-	4,9-	11,1-
Überholen	345	201	54	36	303	182	52	19	13,9	10,4	3,8	89,5
Vorbeifahren	35	24	2	2	28	17	1	4	25,0	41,2	X	X
Nebeneinanderfahren ..	107	73	4	5	111	77	2	4	3,6-	5,2-	X	X
Vorfahrt, Vorrang	1 231	983	27	142	1 181	921	22	143	4,2	6,7	22,7	0,7-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	839	710	16	60	798	656	11	70	5,1	8,2	45,5	14,3-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	192	128	4	47	193	136	4	37	0,5-	5,9-	-	27,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 380	1 031	18	197	1 442	1 083	26	214	4,3-	4,8-	30,8-	7,9-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	288	224	9	27	317	250	7	29	9,1-	10,4-	X	6,9-
an Überwegen, Furten	48	42	1	2	53	48	-	1	9,4-	12,5-	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	93	82	1	1	76	70	-	-	22,4	17,1	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	8	2	-	5	6	1	-	4	X	X	-	X
Ladung, Besetzung	28	6	2	3	24	3	1	5	16,7	X	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 413	768	129	288	1 403	762	135	307	0,7	0,8	4,4-	6,2-
	J a n u a r - J u l i 1997				J a n u a r - J u l i 1996							
Insgesamt	54 669	39 243	2 981	6 522	52 360	37 975	2 647	6 299	4,4	3,3	12,6	3,5
Verkehrstüchtigkeit ..	3 215	2 150	122	606	3 075	2 142	120	552	4,6	0,4	1,7	9,8
dar. Alkoholeinfluß	2 684	1 728	111	582	2 592	1 764	110	518	3,5	2,0-	0,9	12,4
Straßenbenutzung	3 288	966	107	1 921	3 310	988	121	1 930	0,7-	2,2-	11,6-	0,5-
Geschwindigkeit	10 087	7 682	1 125	311	9 959	7 897	952	240	1,3	2,7-	18,2	29,6
Abstand	6 261	5 038	347	80	5 724	4 676	265	75	9,4	7,7	30,9	6,7
Überholen	1 955	1 262	279	129	1 859	1 212	259	107	5,2	4,1	7,7	20,6
Vorbeifahren	213	150	10	18	185	137	9	13	15,1	9,5	X	38,5
Nebeneinanderfahren ..	699	482	18	32	622	423	12	30	12,4	13,9	50,0	6,7
Vorfahrt, Vorrang	7 669	6 200	128	763	7 227	5 790	124	756	6,1	7,1	3,2	0,9
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	5 353	4 587	56	346	4 991	4 201	60	381	7,3	9,2	6,7-	9,2-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	1 185	824	36	215	1 160	840	25	199	2,2	1,9-	44,0	8,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	9 009	7 060	111	1 014	8 499	6 655	128	970	6,0	6,1	13,3-	4,5
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	2 840	2 320	50	182	2 810	2 292	49	203	1,1	1,2	2,0	10,3-
an Überwegen, Furten	508	431	5	21	471	408	2	18	7,9	5,6	X	16,7
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	538	478	2	4	527	458	3	5	2,1	4,4	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	83	9	4	56	77	17	4	44	7,8	X	-	27,3
Ladung, Besetzung	137	35	4	24	136	32	2	32	0,7	9,4	X	25,0-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	8 675	5 411	674	1 382	8 350	5 256	599	1 342	3,9	2,9	12,5	3,0

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	317	229	67	21	272	-	46	226
innerorts	298	218	61	19	257	-	45	212
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	7	-	-	7
auf Autobahnen	12	6	5	1	8	-	1	7
DUISBURG, KREISFREIE STADT	216	172	33	11	213	1	54	158
innerorts	187	148	29	10	181	-	43	138
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	11	1	3	7
auf Autobahnen	23	18	4	1	21	-	8	13
ESSEN, KREISFREIE STADT	248	193	37	18	248	-	50	198
innerorts	226	180	28	18	228	-	41	187
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	18	10	8	-	16	-	6	10
KREFELD, KREISFREIE STADT	117	93	18	6	126	1	26	99
innerorts	100	78	16	6	90	1	20	69
außerorts ohne Autobahn	10	10	-	-	19	-	4	15
auf Autobahnen	7	5	2	-	17	-	2	15
MÖNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	121	100	15	6	122	1	25	96
innerorts	98	85	7	6	99	1	16	82
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	14	-	6	8
auf Autobahnen	12	6	6	-	9	-	3	6
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	75	51	22	2	57	-	15	42
innerorts	69	45	22	2	51	-	9	42
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	6	6	-	-	6	-	6	-
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	100	76	17	7	103	-	13	90
innerorts	92	71	15	6	96	-	12	84
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	8	5	2	1	7	-	1	6
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	47	37	8	2	48	-	6	42
innerorts	39	31	6	2	39	-	5	34
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	-	4
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	74	49	21	4	70	-	10	60
innerorts	66	42	20	4	58	-	6	52
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	12	-	4	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	158	119	27	12	144	3	25	115
innerorts	138	106	23	9	126	2	25	99
außerorts ohne Autobahn	8	7	-	1	9	-	-	9
auf Autobahnen	12	6	4	2	9	1	1	7
BEDBURG-HAU	8	7	1	-	7	-	2	5
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH, STADT	20	13	6	1	18	-	2	16
innerorts	6	3	2	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	8	6	-	-	10	-	-	10
auf Autobahnen	6	4	2	-	4	-	2	2
GELDERN, STADT	18	13	2	3	14	-	5	9
innerorts	7	4	-	3	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GOCH, STADT	15	12	3	-	12	-	5	7
innerorts	8	7	1	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
ISSUM	11	8	3	-	10	-	-	10
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALKAR, STADT	3	3	-	-	5	1	4	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	1	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KERKEN	8	5	2	1	8	2	5	1
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	2	5	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KEVELAER, STADT	16	15	1	-	23	2	8	13
innerorts	7	7	-	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	1	1	-	-	5	2	2	1
KLEVE, STADT	34	25	4	5	25	-	7	18
innerorts	26	18	3	5	18	-	5	13
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KRANENBURG	3	2	1	-	2	-	2	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REES, STADT	11	10	1	-	15	-	7	8
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	11	-	6	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEURDT	4	4	-	-	7	-	3	4
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	1	1
STRAELEN, STADT	9	5	3	1	5	1	1	3
innerorts	3	2	-	1	2	1	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UEDEM	5	5	-	-	6	-	4	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WACHTENDONK	5	4	1	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WEEZE	1	-	-	1	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS KLEVE	171	131	28	12	162	6	56	100
innerorts	75	57	6	12	59	1	14	44
außerorts ohne Autobahn	85	67	18	-	91	3	36	52
auf Autobahnen	11	7	4	-	12	2	6	4
ERKRATH, STADT	13	7	4	2	12	-	1	11
innerorts	8	3	3	2	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	4	-	-	4
HAAN, STADT	13	7	4	2	7	-	1	6
innerorts	10	6	2	2	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HEILIGENHAUS, STADT	8	6	2	-	10	-	3	7
innerorts	6	4	2	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDEN, STADT	18	13	5	-	21	1	4	16
innerorts	11	10	1	-	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	5	2	3	-	6	1	-	5
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	33	26	4	3	32	-	8	24
innerorts	24	19	3	2	23	-	3	20
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	5	4	1	-	6	-	5	1
METTMANN, STADT	12	10	1	1	15	-	2	13
innerorts	8	6	1	1	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONHEIM AM RHEIN, STADT	13	9	3	1	10	-	1	9
innerorts	9	7	1	1	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
RATINGEN, STADT	39	30	9	-	38	-	8	30
innerorts	21	21	-	-	23	-	4	19
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	11	4	7	-	9	-	-	9
VELBERT, STADT	42	25	15	2	28	-	7	21
innerorts	35	21	12	2	24	-	7	17
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜLFRATH, STADT	6	5	1	-	6	-	2	4
innerorts	6	5	1	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS METTMANN	197	138	48	11	179	1	37	141
innerorts	138	102	26	10	124	-	25	99
außerorts ohne Autobahn	34	25	8	1	30	-	7	23
auf Autobahnen	25	11	14	-	25	1	5	19

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DORMAGEN, STADT	33	25	8	-	37	-	10	27
innerorts	14	9	5	-	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	-	18	-	4	14
auf Autobahnen	6	6	-	-	9	-	2	7
GREVENBROICH, STADT	34	28	6	-	34	-	6	28
innerorts	18	17	1	-	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn	15	10	5	-	14	-	2	12
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
JÜCHEN	5	3	1	1	4	1	-	3
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	1	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KAARST, STADT	15	8	6	1	12	-	4	8
innerorts	4	1	3	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	8	6	2	-	10	-	4	6
KORSCHENBROICH, STADT	7	4	2	1	5	-	2	3
innerorts	4	1	2	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MEERBUSCH, STADT	8	6	2	-	6	-	3	3
innerorts	6	5	1	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
NEUSS, STADT	61	47	10	4	54	-	5	49
innerorts	48	38	7	3	43	-	5	38
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	7	5	1	1	6	-	-	6
ROMMERSKIRCHEN	9	9	-	-	19	1	2	16
innerorts	6	6	-	-	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	1	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS NEUSS	172	130	35	7	171	2	32	137
innerorts	102	77	20	5	92	-	16	76
außerorts ohne Autobahn	46	34	11	1	52	2	10	40
auf Autobahnen	24	19	4	1	27	-	6	21
BRÜGGEN	12	10	2	-	10	-	2	8
innerorts	10	9	1	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREFRATH	3	3	-	-	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEMPEN, STADT	12	7	4	1	10	-	1	9
innerorts	8	3	4	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETTETAL, STADT	21	19	2	-	27	1	9	17
innerorts	8	8	-	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	17	1	6	10
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
NIEDERKRÜCHTEN	6	6	-	-	7	-	-	7
innerorts	3	3	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWALMTAL	11	9	1	1	16	1	6	9
innerorts	3	2	1	-	3	1	1	1
außerorts ohne Autobahn	7	6	-	1	12	-	5	7
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
TÖNISVORST, STADT	11	8	2	1	9	-	5	4
innerorts	5	4	-	1	5	-	4	1
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VIERSEN, STADT	29	23	6	-	26	1	5	20
innerorts	24	19	5	-	22	1	3	18
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
WILLICH, STADT	25	20	2	3	22	1	2	19
innerorts	12	10	-	2	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	8	6	1	1	6	-	-	6
auf Autobahnen	5	4	1	-	5	1	1	3
KREIS VIERSEN	130	105	19	6	130	4	32	94
innerorts	73	58	11	4	67	2	14	51
außerorts ohne Autobahn	48	40	6	2	55	1	17	37
auf Autobahnen	9	7	2	-	8	1	1	6

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALPEN	8	7	1	-	8	1	3	4
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	1	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DINSLAKEN, STADT	24	17	5	2	20	-	1	19
innerorts	23	17	4	2	20	-	1	19
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HAMMINKELN, STADT	26	21	4	1	33	1	11	21
innerorts	6	5	-	1	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	18	14	4	-	20	-	8	12
auf Autobahnen	2	2	-	-	6	1	3	2
HÜNXE	13	11	2	-	13	1	2	10
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	7	6	1	-	6	1	-	5
KAMP-LINTFORT, STADT	23	18	5	-	23	-	8	15
innerorts	17	14	3	-	16	-	7	9
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MOERS, STADT	52	45	3	4	58	-	14	44
innerorts	36	30	2	4	32	-	6	26
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	18	-	8	10
auf Autobahnen	7	6	1	-	8	-	-	8
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	11	6	2	3	7	-	1	6
innerorts	7	4	-	3	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
RHEINBERG, STADT	15	10	2	3	14	-	1	13
innerorts	12	7	2	3	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	-	3
SCHERMBECK	5	3	2	-	6	1	1	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	5	1	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SOMSBECK	7	7	-	-	9	-	2	7
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	13	10	1	2	10	-	2	8
innerorts	7	5	-	2	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL, STADT	36	25	7	4	31	1	7	23
innerorts	26	18	5	3	19	-	7	12
außerorts ohne Autobahn	9	6	2	1	8	1	-	7
auf Autobahnen	1	1	-	-	4	-	-	4
XANTEN, STADT	8	5	3	-	7	-	1	6
innerorts	3	-	3	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WESEL	241	185	37	19	239	5	54	180
innerorts	142	104	20	18	115	-	22	93
außerorts ohne Autobahn	76	62	13	1	93	3	29	61
auf Autobahnen	23	19	4	-	31	2	3	26
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	2 384	1 808	432	144	2 284	24	482	1 778
innerorts	1 843	1 402	310	131	1 682	7	313	1 362
außerorts ohne Autobahn	349	279	63	7	402	10	120	272
auf Autobahnen	192	127	59	6	200	7	49	144
AACHEN, KREISFREIE STADT	123	108	9	6	138	-	38	100
innerorts	104	93	5	6	118	-	29	89
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	8	-	6	2
auf Autobahnen	12	8	4	-	12	-	3	9
BONN, KREISFREIE STADT	168	126	33	9	144	1	25	118
innerorts	147	112	26	9	125	1	21	103
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	17	11	6	-	16	-	4	12
KÖLN, KREISFREIE STADT	572	442	100	30	563	4	100	459
innerorts	471	374	70	27	467	4	80	383
außerorts ohne Autobahn	47	33	12	2	46	-	10	36
auf Autobahnen	54	35	18	1	50	-	10	40
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	70	49	14	7	61	-	15	46
innerorts	50	35	9	6	40	-	7	33
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	17	12	4	1	19	-	7	12

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALSDORF, STADT	19	18	-	1	28	-	4	24
innerorts	15	14	-	1	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
BÄSWEILER, STADT	8	8	-	-	9	1	2	6
innerorts	7	7	-	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	1	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESCHWEILER, STADT	28	21	3	4	31	-	7	24
innerorts	22	17	1	4	25	-	7	18
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	3	-	-	3
HERZOGENRATH, STADT	12	11	-	1	11	-	3	8
innerorts	11	10	-	1	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONSCHAU, STADT	7	5	2	-	6	1	2	3
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	1	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÖTGEN	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIMMERATH	17	16	1	-	21	2	8	11
innerorts	6	6	-	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	13	2	6	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	23	17	5	1	18	-	6	12
innerorts	21	15	5	1	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜRSELEN, STADT	15	10	5	-	12	-	1	11
innerorts	10	7	3	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KREIS AACHEN	131	107	17	7	137	4	33	100
innerorts	96	78	11	7	93	-	23	70
außerorts ohne Autobahn	31	27	4	-	39	4	10	25
auf Autobahnen	4	2	2	-	5	-	-	5
ALDENHOVEN	7	6	-	1	8	-	4	4
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
DÜREN, STADT	42	32	5	5	41	2	4	35
innerorts	32	22	5	5	26	1	4	21
außerorts ohne Autobahn	10	10	-	-	15	1	-	14
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEIMBACH, STADT	6	4	2	-	4	-	3	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜRTGENWALD	3	1	1	1	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	-	1	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
INDEN	3	3	-	-	3	-	-	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
JÜLICH, STADT	22	16	6	-	24	-	4	20
innerorts	8	6	2	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	13	-	3	10
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	1	2
KREUZAU	5	4	1	-	6	1	1	4
innerorts	4	3	1	-	4	1	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGERWEHE	4	3	1	-	3	-	3	-
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
LINNICH, STADT	8	8	-	-	10	-	2	8
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MERZENICH	5	5	-	-	6	-	1	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIDEGGEN, STADT	8	7	1	-	8	2	4	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	2	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERZIER	6	5	1	-	11	1	3	7
innerorts	4	3	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	1	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	4	-	3	1
NÖRVENICH	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TITZ	4	4	-	-	8	-	1	7
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	4	-	1	3
VETTWEISS	9	8	1	-	14	-	3	11
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	14	-	3	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS DÜREN	134	107	20	7	148	6	34	108
innerorts	65	48	11	6	57	2	9	46
außerorts ohne Autobahn	60	52	7	1	77	4	18	55
auf Autobahnen	9	7	2	-	14	-	7	7
BEDBURG, STADT	12	9	1	2	13	-	4	9
innerorts	9	7	-	2	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
BERGHEIM, STADT	18	13	4	1	15	-	3	12
innerorts	9	7	2	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	9	6	2	1	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRÜHL, STADT	10	9	1	-	12	-	-	12
innerorts	5	5	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	3	2	1	-	4	-	-	4
ELSDORF	5	5	-	-	5	-	1	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERFTSTADT, STADT	28	21	4	3	29	-	7	22
innerorts	11	7	1	3	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	11	-	5	6
auf Autobahnen	9	7	2	-	11	-	1	10
FRECHEN, STADT	26	19	5	2	27	-	3	24
innerorts	18	14	2	2	18	-	1	17
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	5	4	1	-	6	-	-	6
HÜRTH, STADT	24	18	5	1	22	1	4	17
innerorts	19	16	2	1	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	1	-	1
KERPEN, STADT	36	27	7	2	36	-	4	32
innerorts	20	16	2	2	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	10	6	4	-	8	-	2	6
PULHEIM, STADT	18	15	-	3	16	-	3	13
innerorts	11	8	-	3	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING, STADT	14	11	2	1	15	-	2	13
innerorts	10	8	2	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERFTKREIS	191	147	29	15	190	1	31	158
innerorts	115	91	11	13	111	-	15	96
außerorts ohne Autobahn	46	35	9	2	47	-	12	35
auf Autobahnen	30	21	9	-	32	1	4	27
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	11	11	-	-	16	-	7	9
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	14	-	6	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BLANKENHEIM	11	9	2	-	11	1	4	6
innerorts	2	2	-	-	2	1	-	1
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DAHLEM	6	6	-	-	12	-	8	4
innerorts	2	2	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	8	-	6	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT	39	30	7	2	43	1	10	32
innerorts	22	17	5	-	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn	14	11	1	2	21	1	4	16
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	2	-
HELLENTHAL	3	3	-	-	9	-	7	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	9	-	7	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALL	9	5	2	2	10	-	3	7
innerorts	5	2	1	2	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MECHERNICH, STADT	18	14	4	-	22	-	4	18
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	13	9	4	-	16	-	3	13
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
NETTERSHEIM	9	7	2	-	14	1	2	11
innerorts	1	1	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	3	3	-	-	6	1	-	5
SCHLEIDEN, STADT	8	7	1	-	9	-	4	5
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEILERSWIST	13	10	3	-	19	1	2	16
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	9	1	2	6
auf Autobahnen	5	3	2	-	7	-	-	7
ZÜLPICH, STADT	7	5	-	2	6	-	1	5
innerorts	3	1	-	2	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS EUSKIRCHEN	134	107	21	6	171	4	52	115
innerorts	48	36	8	4	43	1	13	29
außerorts ohne Autobahn	73	61	10	2	110	2	37	71
auf Autobahnen	13	10	3	-	18	1	2	15
ERKELENZ, STADT	19	16	2	2	16	1	3	12
innerorts	13	10	1	2	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	1	-	1
GANGELT	8	4	2	2	4	-	2	2
innerorts	6	3	2	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT	11	8	2	1	15	-	3	12
innerorts	7	5	2	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEINSBERG, STADT	27	20	6	1	30	2	7	21
innerorts	16	10	5	1	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	11	2	2	7
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	1	3
HÜCKELHOVEN, STADT	9	9	-	-	10	1	2	7
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	1	2	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
SELFKANT	4	4	-	-	5	1	1	3
innerorts	3	3	-	-	3	1	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBACH-PALENBERG, STADT	9	7	2	-	8	-	2	6
innerorts	7	5	2	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WALDFEUCHT	5	5	-	-	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WASSENBERG, STADT	6	5	1	-	5	-	1	4
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEGBERG, STADT	8	8	-	-	9	-	2	7
innerorts	6	6	-	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HEINSBERG	106	85	15	6	107	5	25	77
innerorts	67	50	13	4	57	1	12	44
außerorts ohne Autobahn	34	30	2	2	43	3	12	28
auf Autobahnen	5	5	-	-	7	1	1	5
BERGNEUSTADT, STADT	6	6	-	-	10	-	3	7
innerorts	5	5	-	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENGELSKIRCHEN	11	9	2	-	12	-	3	9
innerorts	6	6	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	5	-	2	3
GUMMERSBACH, STADT	31	23	6	2	32	-	4	28
innerorts	19	14	3	2	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	15	-	2	13
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
HÜCKESWAGEN, STADT	5	4	-	1	4	-	2	2
innerorts	3	2	-	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDLAR	7	6	1	-	13	1	6	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	12	1	6	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENHEIDE	6	3	3	-	5	-	-	5
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MORSBACH	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÜMBRECHT	10	8	2	-	11	-	4	7
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	11	-	4	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RADEVORMWALD, STADT	13	9	3	1	12	-	4	8
innerorts	4	3	-	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REICHSHOF	12	9	3	-	10	1	2	7
innerorts	5	3	2	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	1	1	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
WALDBRÜL, STADT	13	8	5	-	9	-	4	5
innerorts	9	5	4	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WIEHL, STADT	18	13	5	-	20	1	4	15
innerorts	5	5	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	8	1	2	5
auf Autobahnen	5	3	2	-	7	-	-	7
WIPPERFÜRTH, STADT	13	12	-	1	12	-	7	5
innerorts	7	6	-	1	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERBERGISCHER KREIS	148	112	31	5	152	3	43	106
innerorts	68	52	11	5	58	-	13	45
außerorts ohne Autobahn	70	52	18	-	79	3	27	49
auf Autobahnen	10	8	2	-	15	-	3	12
BERGISCH GLADBACH, STADT	48	34	8	6	46	-	15	31
innerorts	37	27	4	6	35	-	10	25
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	10	-	5	5
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
BURSCHEID, STADT	16	8	7	1	8	-	2	6
innerorts	11	7	3	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KÜRTEN	9	8	1	-	9	-	5	4
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	9	5	3	1	6	-	1	5
innerorts	4	3	-	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ODENTHAL	7	4	2	1	5	-	3	2
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OVERATH	21	14	4	3	20	-	4	16
innerorts	9	7	-	2	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	8	4	3	1	9	-	3	6
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	-	3
RÖSRATH	16	15	1	-	22	-	2	20
innerorts	11	10	1	-	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	1	3
WERMELSKIRCHEN, STADT	16	11	3	2	19	-	4	15
innerorts	5	3	2	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	5	-	-	5
auf Autobahnen	5	4	-	1	7	-	3	4
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	142	99	29	14	135	-	36	99
innerorts	82	60	11	11	78	-	16	62
außerorts ohne Autobahn	41	28	11	2	42	-	16	26
auf Autobahnen	19	11	7	1	15	-	4	11
ALFTER	6	3	2	1	3	-	1	2
innerorts	4	2	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD HONNEF, STADT	13	8	5	-	12	-	1	11
innerorts	4	2	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	6	4	2	-	8	-	-	8
BORNHEIM, STADT	28	18	10	-	30	-	5	25
innerorts	12	9	3	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	13	9	4	-	20	-	3	17
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
EITORF	8	6	1	1	11	-	2	9
innerorts	6	5	-	1	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HENNEF (SIEG), STADT	16	8	7	1	11	-	2	9
innerorts	9	3	5	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KÖNIGSWINTER, STADT	26	17	9	-	23	-	6	17
innerorts	6	5	1	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	12	5	7	-	8	-	2	6
LOHMAR, STADT	11	10	1	-	11	-	4	7
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1
MECKENHEIM, STADT	16	8	7	1	8	-	3	5
innerorts	6	1	5	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	5	-	-	5
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	2	-
MUCH	6	6	-	-	6	-	2	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN-SEELSCHEID	6	5	-	1	5	-	2	3
innerorts	4	3	-	1	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKASSEL, STADT	11	10	1	-	12	-	2	10
innerorts	11	10	1	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBACH, STADT	19	12	7	-	12	-	2	10
innerorts	8	6	2	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RUPPICHTEROTH	8	3	4	1	5	-	-	5
innerorts	4	1	2	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SANKT AUGUSTIN, STADT	22	14	6	2	19	1	2	16
innerorts	14	9	3	2	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	7	4	3	-	8	1	2	5
SIEGBURG, STADT	17	14	3	-	22	-	1	21
innerorts	11	9	2	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	2	2	-	-	7	-	-	7
SWISTTAL	10	8	1	1	12	1	4	7
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	12	1	4	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TROISDORF, STADT	36	31	3	2	37	-	5	32
innerorts	29	24	3	2	27	-	4	23
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
WACHTBERG	9	8	1	-	10	-	3	7
innerorts	6	6	-	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINDECK	12	10	2	-	13	-	3	10
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-SIEG-KREIS	280	199	70	11	262	2	50	210
innerorts	143	103	30	10	118	-	19	99
außerorts ohne Autobahn	95	75	19	1	107	1	24	82
auf Autobahnen	42	21	21	-	37	1	7	29
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	2 199	1 688	388	123	2 208	30	482	1 696
innerorts	1 456	1 132	216	108	1 365	9	257	1 099
außerorts ohne Autobahn	511	405	94	12	603	17	173	413
auf Autobahnen	232	151	78	3	240	4	52	184
BOTTROP, KREISFREIE STADT	45	37	5	3	48	2	10	36
innerorts	29	23	4	2	28	2	3	23
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	14	-	3	11
auf Autobahnen	6	5	-	1	6	-	4	2
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	111	98	6	7	107	1	19	87
innerorts	88	79	5	4	84	-	14	70
außerorts ohne Autobahn	21	17	1	3	21	-	5	16
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	1	-	1
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	151	124	18	9	168	2	39	127
innerorts	112	95	10	7	119	2	27	90
außerorts ohne Autobahn	30	23	5	2	38	-	10	28
auf Autobahnen	9	6	3	-	11	-	2	9
AHAUS, STADT	20	14	3	3	14	-	2	12
innerorts	14	12	-	2	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	6	2	3	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BOCHOLT, STADT	33	30	3	-	35	-	6	29
innerorts	22	20	2	-	23	-	2	21
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	12	-	4	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORKEN, STADT	19	13	4	2	15	-	3	12
innerorts	7	4	2	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	12	9	2	1	11	-	3	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GESCHER, STADT	6	3	3	-	3	-	3	-
innerorts	3	1	2	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GRONAU (WESTFALEN), STADT	26	22	3	1	29	-	6	23
innerorts	18	14	3	1	18	-	1	17
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	11	-	5	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEEK	6	6	-	-	9	-	1	8
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	1	2
HEIDEN	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ISSELBURG, STADT	11	5	5	1	5	-	3	2
innerorts	5	2	3	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	2	2	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
LEGDEN	3	1	2	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
RAESFELD	3	2	-	1	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REKEN	8	8	-	-	8	-	1	7
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDE, STADT	7	4	1	2	5	1	2	2
innerorts	2	1	-	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	4	1	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHÖPPINGEN	5	3	2	-	3	-	1	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STADTLOHN, STADT	11	7	4	-	8	-	2	6
innerorts	4	1	3	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDLOHN	5	5	-	-	6	-	1	5
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VELEN	7	5	2	-	7	-	1	6
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
VREDEN, STADT	10	9	1	-	16	2	5	9
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	14	2	5	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS BORKEN	182	138	34	10	168	3	38	127
innerorts	86	64	17	5	72	-	7	65
außerorts ohne Autobahn	89	68	16	5	89	3	27	59
auf Autobahnen	7	6	1	-	7	-	4	3
ASCHEBERG	8	5	3	-	5	-	-	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
BILLERBECK, STADT	4	4	-	-	10	-	5	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	9	-	5	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COESFELD, STADT	13	12	-	1	14	-	3	11
innerorts	10	9	-	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÜLMEN, STADT	27	20	6	1	27	-	3	24
innerorts	13	9	3	1	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	6	3	3	-	6	-	-	6
HAVIXBECK	5	3	2	-	3	-	1	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDINGHAUSEN, STADT	11	9	2	-	15	2	2	11
innerorts	4	4	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	10	2	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDKIRCHEN	3	1	2	-	1	-	1	-
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NOTTULN	9	6	3	-	9	-	2	7
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	1	2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
OLFEN, STADT	12	9	2	1	9	-	3	6
innerorts	4	3	-	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ROSENDAHL	5	5	-	-	5	-	3	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDEN	9	7	2	-	15	-	1	14
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	12	-	1	11
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KREIS COESFELD	106	81	22	3	113	2	24	87
innerorts	41	33	5	3	36	-	6	30
außerorts ohne Autobahn	52	42	10	-	67	2	17	48
auf Autobahnen	13	6	7	-	10	-	1	9
CASTROP-RAUXEL, STADT	35	27	4	4	38	-	8	30
innerorts	25	21	1	3	26	-	7	19
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	4	-	-	4
auf Autobahnen	5	2	3	-	8	-	1	7
DATTELN, STADT	18	16	2	-	21	-	5	16
innerorts	12	10	2	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN, STADT	34	27	5	2	34	1	10	23
innerorts	23	19	4	-	23	-	7	16
außerorts ohne Autobahn	11	8	1	2	11	1	3	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GLADBECK, STADT	32	27	4	1	38	2	5	31
innerorts	24	20	3	1	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	1	-	5
auf Autobahnen	3	3	-	-	11	1	3	7
HALTERN, STADT	22	16	6	-	22	2	5	15
innerorts	14	11	3	-	15	1	2	12
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	1	2	2
auf Autobahnen	4	1	3	-	2	-	1	1
HERTEN, STADT	24	20	2	2	27	-	8	19
innerorts	23	19	2	2	26	-	7	19
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARL, STADT	44	34	6	4	47	1	16	30
innerorts	34	26	4	4	35	1	14	20
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	12	-	2	10
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
OER-ERKENSCHWICK, STADT	12	12	-	-	13	-	2	11
innerorts	9	9	-	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKLINGHAUSEN, STADT	72	51	14	7	69	1	12	56
innerorts	53	36	11	6	47	1	4	42
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	11	-	4	7
auf Autobahnen	12	8	3	1	11	-	4	7
WALTROP, STADT	8	7	-	1	7	-	-	7
innerorts	7	6	-	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS RECKLINGHAUSEN	301	237	43	21	316	7	71	238
innerorts	224	177	30	17	221	3	46	172
außerorts ohne Autobahn	52	46	3	3	63	3	16	44
auf Autobahnen	25	14	10	1	32	1	9	22
ALTENBERGE	5	4	1	-	4	-	2	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMSDETTEN, STADT	14	13	-	1	15	-	6	9
innerorts	11	10	-	1	11	-	4	7
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREVEN, STADT	20	12	5	3	16	-	7	9
innerorts	11	7	2	2	8	-	5	3
außerorts ohne Autobahn	8	5	2	1	8	-	2	6
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HÖRSTEL, STADT	4	3	1	-	4	-	3	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HOPSTEN	3	3	-	-	6	-	2	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HJRSTMAR, STADT	4	3	-	1	5	-	-	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
IBBENBÜREN, STADT	23	17	5	1	27	-	10	17
innerorts	13	9	3	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	17	-	7	10
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
LÄDBERGEN	6	5	1	-	6	1	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	1	1	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
LAER	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	17	11	6	-	13	-	5	8
innerorts	9	5	4	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	1	3
LIENEN	7	5	2	-	5	-	3	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTTE	5	3	2	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
METELEN	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
METTINGEN	7	4	2	1	5	-	3	2
innerorts	5	3	1	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENKIRCHEN	6	5	-	1	6	-	2	4
innerorts	3	2	-	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDWALDE	3	3	-	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OCHTRUP, STADT	7	4	2	1	5	-	1	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	1	2	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKE	2	2	-	-	5	-	-	5
innerorts	1	1	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINE, STADT	35	28	3	4	32	-	5	27
innerorts	28	22	2	4	24	-	3	21
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
SAERBECK	2	1	1	-	3	1	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	3	1	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINFURT, STADT	17	13	3	1	22	1	12	9
innerorts	7	6	1	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	10	7	2	1	15	1	10	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TECKLENBURG, STADT	9	4	4	1	5	-	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	2	3	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
WESTERKAPPELN	5	4	1	-	5	-	1	4
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WETTRINGEN	2	1	1	-	2	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS STEINFURT	206	150	41	15	199	3	71	125
innerorts	98	73	15	10	82	-	23	59
außerorts ohne Autobahn	91	66	20	5	104	3	44	57
auf Autobahnen	17	11	6	-	13	-	4	9
AHLEN, STADT	32	27	2	3	32	-	9	23
innerorts	21	17	1	3	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	12	-	5	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BECKUM, STADT	21	16	5	-	24	1	6	17
innerorts	6	6	-	-	9	1	2	6
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	6	4	2	-	8	-	1	7
BEELEN	5	3	1	1	3	-	-	3
innerorts	4	2	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DRENSTEINFURT, STADT	5	5	-	-	10	-	-	10
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNIGERLOH, STADT	8	7	1	-	7	-	2	5
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EVERSWINKEL	2	1	-	1	4	1	2	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	4	1	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OELDE, STADT	12	8	4	-	9	2	2	5
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	7	2	2	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
OSTBEVERN	3	3	-	-	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SASSENBERG, STADT	2	2	-	-	3	-	-	3
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDENHORST, STADT	4	4	-	-	5	-	1	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TELGTE, STADT	6	6	-	-	7	-	1	6
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WADERSLOH	12	9	2	1	13	1	5	7
innerorts	6	3	2	1	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	10	1	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARENDORF, STADT	18	15	3	-	20	1	5	14
innerorts	11	10	1	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	8	1	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WARENDORF	130	106	18	5	142	6	35	101
innerorts	65	51	8	6	61	1	11	49
außerorts ohne Autobahn	58	50	8	-	72	5	23	44
auf Autobahnen	7	5	2	-	9	-	1	8
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 232	971	187	74	1 261	26	307	928
innerorts	743	595	94	54	703	8	137	558
außerorts ohne Autobahn	403	321	64	18	468	16	145	307
auf Autobahnen	86	55	29	2	90	2	25	63
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	149	98	40	11	117	1	29	87
innerorts	110	71	31	8	85	1	20	64
außerorts ohne Autobahn	25	17	7	1	19	-	5	14
auf Autobahnen	14	10	2	2	13	-	4	9
BORGHOLZHAUSEN, STADT	4	3	-	1	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwer- sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GÜTERSLOH, STADT	45	32	10	3	32	-	8	24
innerorts	31	23	5	3	23	-	3	20
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	-	9	-	5	4
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
HALLE (WESTFALEN), STADT	12	6	5	1	12	2	6	4
innerorts	4	2	1	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	8	2	5	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HARSEWINKEL, STADT	9	7	2	-	13	-	9	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	13	-	9	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERZEBROCK-CLARHOLZ	8	5	2	1	5	-	4	1
innerorts	4	3	-	1	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGENBERG	6	4	1	1	6	1	1	4
innerorts	3	3	-	-	3	1	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	21	16	5	-	23	1	10	12
innerorts	8	6	2	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	12	1	5	6
auf Autobahnen	5	3	2	-	5	-	3	2
RIETBERG, STADT	14	10	4	-	10	-	6	4
innerorts	5	5	-	-	5	-	4	1
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	16	11	3	2	14	-	3	11
innerorts	8	6	1	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	7	4	2	1	4	-	2	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
STEINHAGEN	9	7	1	1	9	-	2	7
innerorts	5	5	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VERL	18	11	5	2	13	-	3	10
innerorts	9	7	1	1	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	6	3	2	1	4	-	-	4
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
VERSMOLD, STADT	7	5	2	-	6	-	2	4
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERTHER (WESTFALEN), STADT	6	6	-	-	9	-	1	8
innerorts	4	4	-	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS GÜTERSLOH	175	123	40	12	155	4	57	94
innerorts	85	67	21	7	76	1	21	54
außerorts ohne Autobahn	79	51	13	5	72	3	33	36
auf Autobahnen	11	5	6	-	7	-	3	4
BÜNDE, STADT	19	10	8	1	13	-	1	12
innerorts	15	9	5	1	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
ENGER, STADT	7	5	2	-	5	-	3	2
innerorts	4	3	1	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERFORD, STADT	28	18	7	3	19	-	6	13
innerorts	18	12	4	2	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn	9	6	2	1	6	-	2	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HIDDENHAUSEN	6	3	3	-	5	-	1	4
innerorts	4	2	2	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KIRCHLENGERN	7	6	1	-	9	-	2	7
innerorts	5	4	1	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	-	3
LÖHNE, STADT	20	14	5	1	20	-	3	17
innerorts	15	12	3	-	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	4	-	-	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RÖDINGHAUSEN	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SPENGE, STADT	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VLOTHO, STADT	12	9	3	-	13	1	3	9
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	6	1	1	4
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	1	3
KREIS HERFORD	104	68	31	5	87	1	19	67
innerorts	67	47	17	3	56	-	14	42
außerorts ohne Autobahn	27	16	9	2	22	1	4	17
auf Autobahnen	10	5	5	-	9	-	1	8
BAD DRIBURG, STADT	13	10	1	2	11	-	4	7
innerorts	9	7	-	2	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BEVERUNGEN, STADT	7	7	-	-	8	-	2	6
innerorts	4	4	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORGENTREICH, STADT	4	2	2	-	4	1	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	4	1	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRAKEL, STADT	11	9	1	1	13	-	8	5
innerorts	4	3	-	1	3	-	3	-
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	10	-	5	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖXTER, STADT	12	10	2	-	21	1	7	13
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	20	1	7	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENMÜNSTER, STADT	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEHEIM, STADT	7	4	1	2	5	-	1	4
innerorts	2	-	-	2	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	6	6	-	-	9	-	3	6
innerorts	5	5	-	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARBURG, STADT	14	10	3	1	15	2	7	6
innerorts	6	4	1	1	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	9	2	4	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KREIS HÖXTER	75	59	10	6	87	4	35	48
innerorts	32	24	2	6	28	-	10	18
außerorts ohne Autobahn	42	35	7	-	59	4	25	30
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
AUGUSTDORF	2	2	-	-	5	-	-	5
innerorts	2	2	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD SALZUFLEN, STADT	20	17	3	-	17	-	5	12
innerorts	12	10	2	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BARNTRUP, STADT	5	2	2	1	2	1	-	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	1	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLOMBERG, STADT	6	3	2	1	5	-	1	4
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DETMOLD, STADT	33	26	7	-	29	1	3	25
innerorts	22	19	3	-	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	-	9	1	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
EXTERTAL	4	4	-	-	10	-	7	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	10	-	7	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HORN-BAD MEINBERG, STADT	9	7	2	-	17	-	11	6
innerorts	3	1	2	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	16	-	10	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALLETAL	4	3	1	-	5	-	-	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGE, STADT	8	5	3	-	7	-	-	7
innerorts	7	4	3	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEMGO, STADT	21	14	6	1	19	-	5	14
innerorts	14	9	4	1	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEOPOLDSHÖHE	7	3	4	-	5	-	2	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜGDE, STADT	4	2	1	1	2	-	-	2
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖERLINGHAUSEN, STADT	4	3	1	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	2	2	-	-	6	-	5	1
innerorts	1	1	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	4	-	4	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLANGEN	4	4	-	-	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS LIPPE	133	97	32	4	137	2	42	93
innerorts	71	53	14	4	62	-	11	51
außerorts ohne Autobahn	62	44	18	-	75	2	31	42
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD OEYNHAUSEN, STADT	22	17	3	2	25	-	2	23
innerorts	18	15	2	1	21	-	1	20
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
ESPELKAMP, STADT	9	7	2	-	13	1	6	7
innerorts	3	3	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	10	1	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILLE	12	10	2	-	11	-	7	4
innerorts	5	4	1	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	-	5	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜLLHORST	7	7	-	-	10	2	1	7
innerorts	3	3	-	-	3	1	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	1	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜBBECKE, STADT	9	5	3	1	6	-	1	5
innerorts	3	1	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MINDEN, STADT	26	21	4	1	28	-	4	24
innerorts	22	17	4	1	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PETERSHAGEN, STADT	16	9	7	-	13	-	1	12
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	14	7	7	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PORTA WESTFALICA, STADT	28	21	6	1	32	1	8	23
innerorts	12	9	2	1	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	-	12	1	6	5
auf Autobahnen	4	3	1	-	6	-	-	6

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	3	2	1	-	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RAHDEN, STADT	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEMWEDE	6	4	2	-	4	1	-	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	1	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	139	104	30	5	145	5	31	110
innerorts	71	56	11	4	74	1	10	63
außerorts ohne Autobahn	63	44	18	1	65	4	20	41
auf Autobahnen	5	4	1	-	7	-	1	6
ALTENBEKEN	5	3	1	1	5	-	-	5
innerorts	4	2	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	4	1	3	-	2	-	2	-
innerorts	2	1	1	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORCHEN	5	4	1	-	5	-	4	1
innerorts	2	2	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
BÜREN, STADT	16	12	3	1	13	1	2	10
innerorts	5	4	-	1	5	1	-	4
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
DELBRÜCK, STADT	9	5	3	1	11	-	2	9
innerorts	2	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖVELHOF	6	4	1	1	6	-	2	4
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	1	3
LICHTENAU, STADT	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PADERBORN, STADT	80	53	23	4	70	-	12	58
innerorts	48	35	10	3	42	-	8	34
außerorts ohne Autobahn	27	18	9	-	28	-	4	24
auf Autobahnen	5	-	4	1	-	-	-	-
SALZKOTTEN, STADT	5	4	1	-	5	-	3	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜNNENBERG, STADT	8	6	1	1	13	-	2	11
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	10	-	2	8
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
KREIS PADERBORN	140	94	37	9	132	1	29	102
innerorts	69	50	12	7	61	1	14	46
außerorts ohne Autobahn	58	39	18	1	64	-	12	52
auf Autobahnen	13	5	7	1	7	-	3	4
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	915	643	220	52	861	18	242	601
innerorts	505	368	98	39	442	4	100	338
außerorts ohne Autobahn	356	246	100	10	376	14	130	232
auf Autobahnen	54	29	22	3	43	-	12	31
BOCHUM, KREISFREIE STADT	177	111	45	21	126	2	21	103
innerorts	154	100	34	20	114	2	21	91
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	15	5	9	1	6	-	-	6
DORTMUND, KREISFREIE STADT	259	191	39	29	241	1	46	194
innerorts	223	168	28	27	204	-	39	165
außerorts ohne Autobahn	17	14	3	-	20	1	3	16
auf Autobahnen	19	9	8	2	17	-	4	13
HAGEN, KREISFREIE STADT	100	69	20	11	88	-	16	72
innerorts	71	49	11	11	62	-	9	53
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	17	11	6	-	16	-	4	12

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HAMM, KREISFREIE STADT	106	85	15	6	123	-	30	93
innerorts	85	71	9	5	95	-	18	77
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	14	-	8	6
auf Autobahnen	12	6	5	1	14	-	4	10
HERNE, KREISFREIE STADT	69	53	11	5	63	3	10	50
innerorts	63	48	10	5	58	3	8	47
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	6	5	1	-	5	-	2	3
BRECKERFELD, STADT	5	2	3	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNEPetal, STADT	17	12	4	1	17	-	8	9
innerorts	11	6	4	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	9	-	6	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEVELSBERG, STADT	16	13	2	1	18	-	2	16
innerorts	10	8	1	1	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	6	5	1	-	8	-	-	8
HATTINGEN, STADT	22	17	4	1	21	-	2	19
innerorts	17	14	3	-	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERDECKE, STADT	7	5	2	-	5	-	2	3
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWELM, STADT	14	9	4	1	13	-	4	9
innerorts	9	7	1	1	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
SPROCKHÖVEL, STADT	20	15	4	1	29	-	3	26
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	-	1	7	-	1	6
auf Autobahnen	11	8	3	-	20	-	1	19
WETTER (RUHR), STADT	5	3	2	-	3	-	-	3
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WITTEN, STADT	39	34	2	3	40	1	7	32
innerorts	28	24	1	3	25	-	5	20
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	13	-	2	11
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	1	-	1
ENNEPE-RUHR-KREIS	145	110	27	8	148	1	29	118
innerorts	86	68	12	6	80	-	15	65
außerorts ohne Autobahn	36	27	7	2	38	-	13	25
auf Autobahnen	23	15	8	-	30	1	1	28
ARNSBERG, STADT	29	22	6	1	30	-	7	23
innerorts	19	15	4	-	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn	7	6	-	1	11	-	3	8
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
BESTWIG	12	10	1	1	19	-	6	13
innerorts	9	8	-	1	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRILON, STADT	16	13	3	-	17	1	11	5
innerorts	6	5	1	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	12	1	8	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESLOHE (SAUERLAND)	4	2	2	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALLENBERG, STADT	3	3	-	-	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARSBERG, STADT	14	9	4	1	10	-	6	4
innerorts	5	4	1	1	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
MEDEBACH, STADT	3	3	-	-	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MESCHEDE, STADT	13	12	1	-	17	-	5	12
innerorts	5	4	1	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLSBERG, STADT	7	6	1	-	8	-	2	6
innerorts	2	1	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHMALLEMBERG, STADT	12	10	2	-	14	-	8	6
innerorts	5	4	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	-	7	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	11	9	1	1	10	1	4	5
innerorts	4	3	-	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	6	1	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINTERBERG, STADT	8	8	-	-	9	1	5	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	8	1	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOCHSAUERLANDKREIS	132	107	21	4	144	3	57	84
innerorts	59	48	8	3	64	-	18	46
außerorts ohne Autobahn	69	57	11	1	78	3	39	36
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	-	2
ALTENA, STADT	4	2	1	1	4	-	1	3
innerorts	4	2	1	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BALVE, STADT	9	5	4	-	8	2	5	1
innerorts	4	1	3	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	2	5	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALVER, STADT	7	6	1	-	10	-	3	7
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEMER, STADT	17	12	3	2	14	-	3	11
innerorts	15	11	2	2	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERSCHEID	7	6	1	-	6	-	1	5
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISERLOHN, STADT	46	30	12	4	41	-	12	29
innerorts	30	23	3	4	30	-	9	21
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	6	1	5	-	1	-	-	1
KIERSPE, STADT	9	6	2	1	8	1	3	4
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	5	1	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDENSCHIED, STADT	31	23	6	2	27	-	5	22
innerorts	17	13	2	2	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	2	1
MEINERZHAGEN, STADT	22	18	3	1	22	-	7	15
innerorts	8	5	2	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	13	-	6	7
auf Autobahnen	5	4	1	-	4	-	-	4
MENDEN (SAUERLAND), STADT	31	22	6	3	27	-	9	18
innerorts	25	17	5	3	20	-	7	13
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NACHRODT-WIBLINGWERDE	3	2	1	-	2	1	-	1
innerorts	3	2	1	-	2	1	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	3	1	2	-	2	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PLETTENBERG, STADT	14	13	1	-	14	-	5	9
innerorts	7	7	-	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SCHALKSMÜHLE	11	10	1	-	10	-	4	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERDOHL, STADT	6	3	2	1	6	1	4	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	6	1	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÄRKISCHER KREIS	220	159	46	15	201	5	64	132
innerorts	125	90	21	14	104	1	25	78
außerorts ohne Autobahn	81	61	19	1	89	4	37	48
auf Autobahnen	14	8	6	-	8	-	2	6
ATTENDORN, STADT	9	4	3	2	4	-	3	1
innerorts	5	2	1	2	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DROLSHAGEN, STADT	3	3	-	-	4	-	4	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
FINNENTROP	8	6	1	1	6	-	2	4
innerorts	4	2	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHHUNDEM	8	7	1	-	8	-	3	5
innerorts	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENNESTADT, STADT	18	10	4	4	12	-	5	7
innerorts	11	6	2	4	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLPE, STADT	19	16	3	-	27	3	6	18
innerorts	4	3	1	-	3	1	-	2
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	18	2	5	11
auf Autobahnen	3	3	-	-	6	-	1	5
WENDEN	5	4	1	-	4	-	3	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS OLPE	70	50	13	7	65	3	26	36
innerorts	30	18	5	7	19	1	5	13
außerorts ohne Autobahn	36	28	8	-	39	2	19	18
auf Autobahnen	4	4	-	-	7	-	2	5
BAD BERLEBURG, STADT	8	3	5	-	3	-	-	3
innerorts	4	1	3	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BURBACH	8	7	1	-	9	-	3	6
innerorts	6	5	1	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERNDEBRÜCK	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FREUDENBERG, STADT	8	6	2	-	8	-	2	6
innerorts	4	4	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
HILCHENBACH, STADT	5	5	-	-	5	-	1	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREUZTAL, STADT	16	14	2	-	17	-	5	12
innerorts	12	10	2	-	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LAASPHE, STADT	3	2	1	-	5	-	3	2
innerorts	2	2	-	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETPHEN	6	4	1	1	4	-	-	4
innerorts	5	3	1	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NEUNKIRCHEN	5	4	1	-	4	-	3	1
innerorts	5	4	1	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIEGEN, STADT	46	30	14	2	36	-	8	28
innerorts	35	24	9	2	27	-	6	21
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	5	3	2	-	4	-	-	4
WILNSDORF	8	5	3	-	10	1	3	6
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	1	3	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	-	3
KREIS SIEGEN-WITGENSTEIN	114	81	30	3	102	1	28	73
innerorts	78	56	19	3	66	-	18	48
außerorts ohne Autobahn	28	21	7	-	29	1	10	18
auf Autobahnen	8	4	4	-	7	-	-	7
ANRÖCHTE	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
BAD SASSENDORF	3	-	3	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
ENSE	5	4	1	-	8	1	1	6
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	8	1	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERWITTE, STADT	17	12	4	1	16	-	8	8
innerorts	7	4	2	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	12	-	7	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GESEKE, STADT	11	8	2	1	13	-	3	10
innerorts	4	4	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	6	3	2	1	7	-	1	6
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
LIPPETAL	7	6	-	1	16	-	1	15
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	2	2	-	-	8	-	1	7
LIPPSTADT, STADT	30	23	4	3	27	-	10	17
innerorts	19	13	3	3	13	-	5	8
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	14	-	5	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÖHNESEE	6	3	2	1	4	-	1	3
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÜTHEN, STADT	9	7	2	-	14	-	2	12
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	2	2	-	-	5	-	1	4
SOEST, STADT	27	22	4	1	24	-	4	20
innerorts	16	13	2	1	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
WARSTEIN, STADT	11	7	4	-	9	2	3	4
innerorts	6	4	2	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	2	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WELVER	4	3	-	1	4	-	-	4
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERL, STADT	15	11	4	-	20	-	-	20
innerorts	5	4	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	13	-	-	13
auf Autobahnen	3	1	2	-	3	-	-	3
WICKEDE (RUHR)	6	4	2	-	4	-	1	3
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS SOEST	153	111	33	9	160	3	35	122
innerorts	72	52	14	6	55	-	11	44
außerorts ohne Autobahn	69	51	15	3	86	3	21	52
auf Autobahnen	12	8	4	-	19	-	3	16

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BERGKAMEN, STADT	16	11	3	2	17	-	2	15
innerorts	15	10	3	2	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BÖNEN	9	6	2	1	11	-	5	6
innerorts	4	3	-	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	6	-	5	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
FRÖNDENBERG, STADT	13	9	2	2	11	-	1	10
innerorts	7	4	1	2	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
HOLZWICKEDE	11	8	3	-	9	-	4	5
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	2	-
KAMEN, STADT	28	21	3	4	30	1	5	24
innerorts	13	11	-	2	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	4	1	1	2
auf Autobahnen	10	7	2	1	11	-	1	10
LÜNEN, STADT	35	31	1	3	33	-	4	29
innerorts	32	28	1	3	29	-	4	25
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWERTE, STADT	23	20	3	-	30	-	11	19
innerorts	6	6	-	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	11	9	2	-	12	-	6	6
SELM, STADT	14	14	-	-	20	-	2	18
innerorts	5	5	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	14	-	1	13
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UNNA, STADT	35	22	13	-	35	1	8	26
innerorts	21	13	8	-	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	8	5	3	-	15	1	4	10
WERNE, STADT	12	12	-	-	15	-	6	9
innerorts	6	6	-	-	7	-	4	3
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
KREIS UNNA	196	154	30	12	211	2	48	161
innerorts	113	90	13	10	114	-	21	93
außerorts ohne Autobahn	47	38	8	1	54	1	12	41
auf Autobahnen	36	26	9	1	43	1	15	27
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	1 741	1 281	330	130	1 672	24	410	1 238
innerorts	1 159	858	184	117	1 035	7	208	820
außerorts ohne Autobahn	412	320	84	8	463	15	165	283
auf Autobahnen	170	103	62	5	174	2	37	135
NORDRHEIN-WESTFALEN	8 471	6 391	1 557	523	8 286	122	1 923	6 241
innerorts	5 706	4 355	902	449	5 227	35	1 015	4 177
außerorts ohne Autobahn	2 031	1 571	405	55	2 312	72	733	1 507
auf Autobahnen	734	465	250	19	747	15	175	557
Kreisfreie Städte	3 573	2 710	620	243	3 390	23	669	2 698
Kreise	4 898	3 681	937	280	4 896	99	1 254	3 543

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

